



คำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลยะลา

ที่ ๖๖๔ /๒๕๖๗

เรื่อง จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน องค์การบริหารส่วนตำบลยะลา

ด้วยในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๘ ซึ่งมีวันหยุดราชการติดต่อกันหลายวัน ส่งผลให้ประชาชนเดินทางสัญจร โดยใช้รถใช้ถนนเพื่อกลับภูมิลำเนา หรือเดินทางเพื่อไปท่องเที่ยวยังสถานที่ต่างๆ เป็นจำนวนมาก ซึ่งก่อให้เกิดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนสูงกว่าในช่วงเวลาปกติ ประกอบกับช่วงเทศกาลที่สำคัญๆที่ผ่านมา เกิดอุบัติเหตุทางถนนที่สร้างความสูญเสียต่อชีวิตร่างกาย และทรัพย์สินจำนวนมาก

ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๘ เป็นไปด้วยความเรียบร้อย องค์การบริหารส่วนตำบลยะลา จึงแต่งตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน ให้เป็นไปตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๘ ดังนี้

๑. ฝ่ายอำนวยการ ประกอบด้วย

๑.๑ นายกองัดการบริหารส่วนตำบลยะลา	ผู้อำนวยการ
๑.๒ นายกองัดการบริหารส่วนตำบลยะลา คนที่ ๑	รองผู้อำนวยการ
๑.๓ นายกองัดการบริหารส่วนตำบลยะลา คนที่ ๒	รองผู้อำนวยการ
๑.๔ ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลยะลา	กรรมการ
๑.๕ ผู้อำนวยการโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลยะลา	กรรมการ
๑.๖ ผบ.มว.ฉก.ตร.ยะลา ๔๑๓๒	กรรมการ
๑.๗ กำนันตำบลยะลา	กรรมการ
๑.๘ ผู้ใหญ่บ้านทุกหมู่บ้านในตำบลยะลา	กรรมการ
๑.๙ ประธานกรรมการศูนย์ อปพร. อบต.ยะลา	กรรมการ
๑.๑๐ ประธาน อสม. ตำบลยะลา	กรรมการ
๑.๑๑ หัวหน้าสำนักปลัด	กรรมการ
๑.๑๒ นักวิเคราะห์นโยบายและแผน	กรรมการ/ เลขานุการ

อำนาจหน้าที่

๑. อำนวยการ ควบคุม สนับสนุน และประสานการปฏิบัติการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ การจัดตั้งด่านชุมชนเพื่อเฝ้าระวังและป้องปรามผู้มีพฤติกรรมเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ การรณรงค์ประชาสัมพันธ์ในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน การแก้ไขจุดเสี่ยงจุดอันตรายในพื้นที่
๒. เฝ้าระวัง ติดตาม วิเคราะห์ ประเมิน และประสานความร่วมมือกับหน่วยงานต่างๆ
๓. ปฏิบัติหน้าที่อื่นใดตามที่ผู้มีอำนาจตามกฎหมายมอบหมาย

/ ฝ่ายปฏิบัติการ.....

๒. ฝ่ายปฏิบัติการด้านตรวจชุมชน ประกอบด้วย

๒.๑	กำนันตำบลยะลา	ประธานกรรมการ
๒.๒	ผู้ใหญ่บ้านทุกหมู่บ้านในตำบลยะลา	กรรมการ
๒.๓	อสม.ตำบลยะลา	กรรมการ
๒.๔	ชุดรักษาความปลอดภัยหมู่บ้าน	กรรมการ
๒.๕	จิตอาสาตำบลยะลา	กรรมการ
๒.๖	เจ้าหน้าที่ มว.ฉก.ตร.ยะลา ๙๑๓๒	กรรมการ
๒.๗	นักวิเคราะห์นโยบายและแผน	กรรมการ/เลขานุการ

อำนาจหน้าที่

๑. เฝ้าระวัง ดูแลรักษาความสงบเรียบร้อยและความปลอดภัยทางถนนให้แก่ประชาชนในหมู่บ้านหรือชุมชน
๒. ควบคุม ดูแล แนะนำประชาชนในหมู่บ้าน โดยเฉพาะกลุ่มผู้มีความเสี่ยง ให้ปฏิบัติตามกฎหมายหรือระเบียบแบบแผนเกี่ยวกับการจราจรของทางราชการ โดยบุคลากรที่ปฏิบัติงานภายใต้ด้านชุมชนต้องกระทำตนให้เป็นแบบอย่าง
๓. อบรมหรือชี้แจงแก่ประชาชนให้มีความรู้ความเข้าใจในข้อราชการ กฎหมาย หรือระเบียบเกี่ยวกับการจราจรที่ปลอดภัย
๔. จัดทำสถิติเกี่ยวกับการจราจรที่ปลอดภัยในพื้นที่ เช่น จำนวนยานพาหนะ สถานการณ์มีใบขับขี่ จำนวนหมวกนิรภัย จำนวนผู้ที่เคยประสบอุบัติเหตุทางถนน และสถิติอุบัติเหตุช่วงเทศกาล (จำนวนครั้ง จำนวนผู้บาดเจ็บ และจำนวนผู้เสียชีวิต) เป็นต้น

๓. ฝ่ายปฏิบัติการมาตรการทางกฎหมาย ประกอบด้วย

๓.๑	ผบ.มว.ฉก.ตร.ยะลา ๙๑๓๒	ประธานกรรมการ
๓.๒	กำนันตำบลยะลา	กรรมการ
๓.๓	ประธานกรรมการศูนย์ อปพร. อบต.ยะลา	กรรมการ
๓.๔	ชุดรักษาความปลอดภัยหมู่บ้าน	กรรมการ
๓.๕	นักวิเคราะห์นโยบายและแผน	กรรมการ/เลขานุการ

อำนาจหน้าที่

บังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่องและจริงจังตามมาตรการ ๓๐ รสขม

- ๑ ร. คือ ไม่ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด
- ๒ ส. คือ ไม่ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร และไม่ขับรถย้อนศร
- ๓ ข. คือ มีใบขับขี่, คาดเข็มขัดนิรภัย และไม่แรงในที่คับขัน
- ๓ ม. คือ ไม่ขับซัดขณะเมาสุรา, สวมหมวกนิรภัย, ไม่ใช้รถมอเตอร์ไซด์ที่ไม่ปลอดภัย และไม่ใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ

๔.ฝ่ายบริหารจัดการ แก้ไขจุดเสี่ยง จุดอันตราย ประกอบด้วย

๔.๑ ผู้อำนวยการกองช่าง	ประธานกรรมการ
๔.๒ นายช่างไฟฟ้า	กรรมการ
๔.๓ ผู้ช่วยนายช่างโยธา	กรรมการ/เลขานุการ

อำนาจหน้าที่

วิเคราะห์ปัญหา สาเหตุ และแนวทางแก้ไขปัญหา ปรับปรุงแก้ไขถนนที่เป็นอันตราย และเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง พร้อมจัดทำป้ายเตือน หรืออื่นๆ ตามความเหมาะสม

๕.ฝ่ายการแพทย์ฉุกเฉิน ประกอบด้วย

๕.๑ ผู้อำนวยการโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลยะลา	ประธานกรรมการ
๕.๒ ประธาน อสม. ตำบลยะลา	กรรมการ
๕.๓ เจ้าหน้าที่กู้ชีพ กู้ภัย อบต.ยะลา	กรรมการ
๕.๔ ผู้ช่วยเจ้าพนักงานสาธารณสุข อบต.ยะลา	กรรมการ
๕.๕ เจ้าพนักงานสาธารณสุข อบต.ยะลา	กรรมการ/เลขานุการ

อำนาจหน้าที่

๑. เติบโตความพร้อมของหน่วยกู้ชีพ ศูนย์รับแจ้งเหตุ และส่งการ พร้อมระบบสื่อสาร
๒. เติบโตบุคลากรและอุปกรณ์การแพทย์ต่างๆและเตรียมพร้อมรับเหตุการณ์อุบัติเหตุ
๓. ประสานและเติบโตความพร้อมการรับและส่งต่อสภาพพยาบาลในเครือข่าย
๔. รายงานข้อมูลผู้บาดเจ็บ เสียชีวิต ให้ผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน องค์การบริหารส่วนตำบลยะลา
๕. วิเคราะห์ข้อมูลเชิงคุณภาพระบบ EMS คุณภาพบริหาร พฤติกรรมเสี่ยงของผู้เกิดเหตุ

ให้คณะกรรมการฝ่ายต่างๆ ตามที่ได้รับการแต่งตั้งบูรณาการ การปฏิบัติหน้าที่ เพื่อให้
เกิดผลดีต่อประชาชน

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๑๐ เดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๗



(นายภูพา รังโฆะ)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลยะลา



แผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐

ยะลา ยาลอ เมืองเก่าเล่าใหม่ ใส่ใจสิ่งแวดล้อม
เตรียมพร้อมกีฬาและนันทนาการ ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กได้มาตรฐาน
ระบบการแพทย์ฉุกเฉินทั่วถึง

งานนโยบายและแผน
สำนักปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลยะลา
WWW.YALASAO.GO.TH

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
องค์การบริหารส่วนตำบลยะลา

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๔ เสริมสร้างยะลาต้นคิดสุข

ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อบท. ในเขตจังหวัดยะลา ยุทธศาสตร์ที่ -

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างต้นคิดสุข และเมืองน่าอยู่ (แนวทางการ ๑ การรักษาความสงบเรียบร้อย และความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน)

แผนงานการรักษาความสงบภายใน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	สนับสนุนการรักษาความ ปลอดภัยภายในตำบลยะลา	เพื่อส่งเสริม สนับสนุนการ รักษาความปลอดภัยในตำบล ยะลาของเจ้าหน้าที่เวรยาม โดยการจัดซื้อวัสดุอุปกรณ์ บริโภคที่จำเป็นแก่เจ้าหน้าที่ เวรยามและสุนัข	จนท.เวรยามและสุนัข	๓๐,๐๐๐ อปต.	๓๐,๐๐๐ อปต.	๓๐,๐๐๐ อปต.	๓๐,๐๐๐ อปต.	๓๐,๐๐๐ อปต.	จำนวนการเกิด เหตุในพื้นที่ ตำบลยะลา ลดลง	ทราบ.ตำบลยะลาผู้เฝ้าเวร ยาม ในการรักษาความ ปลอดภัยให้แก่ประชาชนใน พื้นที่ มีขวัญกำลังใจในการ ปฏิบัติงานกิจต่างๆ	สำนักปลัด
๒	โครงการฝึกอบรม/พหุชน อาสาสมัคร ป้องกันภัยฝ่ายพล เรือน(อปพร.)	เพื่อฝึกอบรมหรือพหุชน อปพร. ตำบลยะลา ให้มีความรู้ ความสารถในการปฏิบัติงาน มีเกี่ยวกับการป้องกันและบรรเทา สาธารณภัย	อปพร. ตำบลยะลา	๑๐๐,๐๐๐ อปต.	๑๐๐,๐๐๐ อปต.	๑๐๐,๐๐๐ อปต.	๑๐๐,๐๐๐ อปต.	๑๐๐,๐๐๐ อปต.	ผู้เข้ารับการ อบรมทั้งหมด ผ่านการฝึกอบรม	อปพร.ตำบลยะลาสามารถ ปฏิบัติหน้าที่ในการป้องกัน และบรรเทาสาธารณภัยได้ อย่างมีประสิทธิภาพ	สำนักปลัด
๓	โครงการติดตั้งระบบ กล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)	เพื่อรักษาความปลอดภัยใน ชีวิตและทรัพย์สินของ ประชาชน ตลอดจนการเฝ้า ระวังและป้องกันปัญหาอาช ญาในพื้นที่	ติดตั้งกล้องวงจรปิด บริเวณอบต.ยะลาและใน พื้นที่ตำบลยะลา	๓,๐๐๐,๐๐๐ สต.	-	-	-	-	ประชาชนมี ความปลอดภัย ในชีวิตและ ทรัพย์สิน	ประชาชนในพื้นที่ตำบล ยะลา มีความปลอดภัยใน ชีวิตและทรัพย์สิน ชุมชน เกิดความเข้มแข็ง	กองช่าง

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๔ เสริมสร้างยะลาอันดีสุข

ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อบท. ในเขตจังหวัดยะลา ยุทธศาสตร์ที่ -

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างสันติสุข และเมืองน่าอยู่ (แนวทางที่ ๓ การรักษาความสงบเรียบร้อย และความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน)

แผนงานการรักษาความสงบภายใน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๔	โครงการรณรงค์และป้องกันการ ลดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาล	เพื่อลดความสูญเสียจาก ปัญหาอุบัติเหตุทางถนนที่จะ เกิดขึ้นในช่วงเทศกาลต่างๆ	ประชาชนตำบลยะลาและ ผู้สัญจรไปมา	๕๐,๐๐๐ ลบ.	๕๐,๐๐๐ ลบ.	๕๐,๐๐๐ ลบ.	๕๐,๐๐๐ ลบ.	๕๐,๐๐๐ ลบ.	จำนวนการเกิด อุบัติเหตุในการมี ใช้รถใช้ถนน ลดลง	ประชาชนตำบลยะลาและผู้ สัญจรไปมาลดความสูญเสีย จากปัญหาอุบัติเหตุทางถนน ที่จะเกิดขึ้นในช่วงเทศกาล ต่างๆ	สำนักงานปัด
๕	โครงการฝึกอบรมอาสาสมัคร การแพทย์ฉุกเฉิน (EMR)	เพื่อฝึกอบรมอาสาสมัคร ฉุกเฉินการแพทย์ให้มีความรู้ ความสามารถในการปฐม พยาบาลและช่วยปฏิบัติ การแพทย์ขั้นพื้นฐาน	อปท. ตำบลยะลา และ อาสาสมัคร	-	๖๐,๐๐๐.- ลบ.	-	-	๖๐,๐๐๐.- ลบ.	ผู้เข้ารับการ อบรมทั้งหมด ผ่านการฝึกอบรม	มีอาสาสมัครฉุกเฉิน การแพทย์ ที่มีความรู้ ความสามารถในการให้ ความช่วยเหลือประชาชนใน พื้นที่กรณีเกิดภาวะฉุกเฉิน	สำนักงานปัด
รวม	๕ โครงการ	-	-	๑,๐๘๐,๐๐๐	๒๕๐,๐๐๐	๑,๘๐,๐๐๐	๑,๘๐,๐๐๐	๒๕๐,๐๐๐	-	-	-

ข้อมูลเกี่ยวกับอุบัติเหตุ ในเขตพื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลยะลา

บริบทพื้นที่

ตำบลยะลามีสภาพพื้นที่เป็นพื้นที่ราบ เส้นทางโค้ง มีสภาพสิ่งแวดล้อมอุดมสมบูรณ์ และมีโรงเรียน ร้านขายของชำ ส่วนใหญ่เป็นกิจการขนาดเล็ก ประเภทร้านขายของชำของเบ็ดเตล็ด และร้านขายอาหารขนาดเล็ก ให้บริการภายในชุมชน นอกจากนี้ ยังมีการค้าและการบริการต่างๆ ในชุมชน ได้แก่ ปัมหมอตแก้ว ร้านและตู้ซ่อมรถ กิจการรับซื้อน้ำยาง มีร้านจำหน่ายหินเขี้ยวหนุมาน เพื่อใช้เป็นสัญลักษณ์ของหลุมฝังศพของชาวไทยมุสลิม โรงเรียนกระจายภายในพื้นที่ของตำบล อีกทั้งยังมีทางแยก ทางโค้ง เส้นทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๔๐๖๕

การเมืองการปกครอง

ตำบลยะลา แบ่งเขตการปกครองออกเป็น ๓ หมู่บ้าน ได้แก่

- หมู่ที่ ๓ บ้านยะลา
- หมู่ที่ ๒ บ้านกูเบ
- หมู่ที่ ๓ บ้านปาโจ

โดยมีอาณาเขตติดต่อ ดังนี้

ทิศเหนือ	ติดต่อ	ตำบลลิบล อำเภอเมือง จังหวัดยะลา
ทิศใต้	ติดต่อ	ตำบลละแอ อำเภอยะหา จังหวัดยะลา
ทิศตะวันออก	ติดต่อ	ตำบลเปาะเล็ง อำเภอเมือง จังหวัดยะลา
ทิศตะวันตก	ติดต่อ	ตำบลบาโงยจิเน อำเภอยะหา จังหวัดยะลา

จากสถิติการเกิดอุบัติเหตุของตำบลยะลา ย้อนหลัง ตั้งแต่ปี 2567 จนถึงปัจจุบัน เดือน เมษายน 2569 พบว่า ตำบลยะลา มีอัตราการเกิดอุบัติเหตุ จำนวน 41 ครั้ง เสียชีวิต 2 คน บาดเจ็บจำนวน 50 คน จากเหตุการณ์ดังกล่าว หากวิเคราะห์ตามเขตพื้นที่ พบว่าตำบลยะลา อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา ยังคงมีรายงานการเกิดอุบัติเหตุอยู่เรื่อยๆ

อ้างอิงจาก ข้อมูลสถานการณ์ข้างต้นสาเหตุหลักในการเกิดอุบัติเหตุของตำบลยะลา จากปัจจัยด้านคน โดยมีพฤติกรรมเสี่ยงในการใช้รถใช้ถนนของผู้ขับขี่ที่ขับรถเร็ว ร่วง หลับใน ประมาท คึกคะนอง และขับรถย้อนศร ความพร้อมของผู้ขับขี่ลดลง เนื่องจากสภาพร่างกายไม่พร้อม รวมถึงการเร่งรีบการออกไปปฏิบัติงาน และแข่งขันกับเวลา การไม่เคารพกฎจราจร ขาดวินัยในการใช้รถใช้ถนนร่วมกัน และการไม่ใช้อุปกรณ์นิรภัย การเกิดอุบัติเหตุทางถนน ยังคงมีรายงานอย่างต่อเนื่อง โดยปัจจัยที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุ ข้อมูลที่ได้รับการสนับสนุนจาก คณะทำงานด้านอุบัติเหตุทางถนน จากการสังเกตพบว่า ถนนเป็นเส้นทางด้านคมนาคม มีเป็นทางโค้ง และเกิดอุบัติเหตุบ่อยทางถนนอยู่บ่อยครั้ง ด้านสิ่งแวดล้อม พบว่า จุดเสี่ยง มีทั้งหมด 4 จุดเสี่ยง คือ เส้นทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๔๐๖๕ บริเวณโค้งหน้าบ้านกำนันตำบลยะลา โค้งสามแยกทางเข้า ที่ทำการ อบต. ยะลา โค้งหัวเขา และโค้งรอยต่อสามแยกบ้านเนียง จุดอันตราย จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยยังไม่ได้มีการแก้ไขลักษณะทางกายภาพของถนน และลักษณะภูมิอากาศจากปัจจัยต่างๆข้างต้น การเกิดอุบัติเหตุทางถนน ส่งผลกระทบต่อผู้ที่ประสบภัยโดยก่อให้เกิดภาวะเครียดและวิตกกังวล บาดเจ็บ จนกระทั่งการเสียชีวิต พิการ ทุพพลภาพ ไม่เพียงเท่านั้น ยังก่อให้เกิดความสูญเสียต่อเศรษฐกิจและสังคมโดยรวมอย่างมหาศาลเพราะการเสียชีวิต

จากและบาดเจ็บทั้งทางกายและใจจากอุบัติเหตุทางท้องถนน ทำให้ผู้ประสบภัยและครอบครัวสูญเสียผลิตภาพ เกิดค่าใช้จ่ายในการรักษาตัว ดิดหนี ขาดรายได้ในการประกอบอาชีพ รวมถึงทางสังคมที่ส่งผลให้เกิดการ ทะเลาะวิวาท เกิดข้อพิพาทกับคู่กรณี และอุบัติเหตุยังก่อให้เกิดต้นทุนอื่นๆ

ดังนั้นทางตำบลยะลา มุ่งหวังเพิ่มประสิทธิภาพความครอบคลุม การลดอุบัติเหตุการใช้รถที่เพิ่มมากขึ้นและจากประชาชนขาดความรู้ และไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบจราจรอย่างแท้จริง จึงจัดทำโครงการลดอุบัติเหตุทางถนนตำบลยะลา เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่ และคนสัญจรไปมา เกิดการป้องกันด้วยการใช้อุปกรณ์ป้องกัน อุบัติเหตุทางถนน ไม่ประมาท ในตำบลยะลา โดยมีวัตถุประสงค์ ให้ชุมชนเข้ามามีส่วนร่วมในการจัดระเบียบการจราจรในชุมชนและเกิดการแก้ไขจุดเสี่ยงของชุมชนที่เกิดอุบัติเหตุ รวมถึงสมาชิกในชุมชนมีการปฏิบัติตามข้อตกลงร่วมกันในการแก้ไขจุดเสี่ยงและพฤติกรรมที่สัมพันธ์กับจุดเสี่ยง เพื่อเป็นการลดอัตราการเกิดอุบัติเหตุในชุมชนอย่างต่อเนื่องและยั่งยืน

ข้อมูลความเสี่ยงภัย ในพื้นที่ อบต.ยะลา

(๑) พื้นที่เสี่ยงภัย

ที่	หมู่บ้าน/ชุมชน	ลักษณะทางกายภาพ	ประเภทภัยที่เกิดขึ้นบ่อยครั้ง / คาดว่าจะเกิดขึ้น
๑	บ้านยะลา	เป็นที่ราบลุ่ม	อุทกภัย/น้ำท่วม/ลมกรรโชกแรง
๒	บ้านกูเบ	เป็นที่ราบลุ่ม	อุทกภัย/น้ำท่วม/ลมกรรโชกแรง
๓	บ้านปาโจ	เป็นที่ราบลุ่ม	อุทกภัย/น้ำท่วม/ลมกรรโชกแรง

(๒) ประชากรกลุ่มเสี่ยงภัย

หมู่บ้าน/ ชุมชน	ผู้สูงอายุ (คน)	ผู้พิการ (คน)
หมู่ ๑ บ้านยะลา	๑๒๐	๓๑
หมู่ ๒ บ้านกูเบ	๗๑	๒๐
หมู่ ๓ บ้านปาโจ	๑๓๕	๓๗
รวม	๓๒๖	๘๘

ข้อมูลด้านเศรษฐกิจที่สำคัญ

(๑) ด้านปศุสัตว์ (ข้อมูลจากเกษตรอำเภอ ประจำตำบลยะลา)

หมู่บ้าน/ ชุมชน	สัตว์ปีก		โค	
	ครัวเรือนที่ เลี้ยงสัตว์	จำนวน (ตัว)	ครัวเรือนที่ เลี้ยงสัตว์	จำนวน (ตัว)
หมู่ ๑ บ้านยะลา	๓๐	๑๑๘	๓๕	๗๑
หมู่ ๒ บ้านกูเบ	๒๗	๑๓๖	๔๗	๑๓๑
หมู่ ๓ บ้านปาโจ	๓๕	๙๔	๔๓	๔๔
รวม	๙๒	๓๔๘	๑๒๕	๒๔๖

(๒) ด้านการเกษตร (ข้อมูลจากเกษตรอำเภอ)

หมู่บ้าน/ชุมชน	พื้นที่ทั้งหมด	พื้นที่ถือครองทำ การเกษตร (ไร่)	พื้นที่ทำ การเกษตรจริง (ไร่)
หมู่ ๑ บ้านยะลา	๒,๕๗๐	๒,๑๕๒	๒,๐๖๓.๕๐
หมู่ ๒ บ้านกูเบ	๑,๔๐๕	๑,๐๑๒	๙๐๖.๐๐
หมู่ ๓ บ้านปาโจ	๓,๓๑๕	๒,๔๘๐	๒,๒๘๓.๕๐

หมู่บ้าน/ ชุมชน	เนื้อที่ถือครอง การเกษตร(ไร่)	ข้าว (ไร่)	ยางพารา	ไม้ผล	ไม้ยืนต้น	พืชผัก	พืชไร่ (ไร่)
หมู่ ๑ บ้านยะลา	๒,๑๕๒	๔๐๕	๓,๖๐๕	๒๙.๕	๑๒	๒	๓
หมู่ ๒ บ้านกูเบ	๑,๐๑๒	๕๒๗	๓๓๐	๓๙.๐	๓๖	๔	๕
หมู่ ๓ บ้านปาโจ	๒,๔๘๐	๕๔๘	๓,๖๔๕	๒๙.๕	๒๕	๕	๒๕
รวม	๕,๖๔๔	๑,๔๘๐	๗,๕๘๐	๙๘	๗๓	๑๑	๓๓



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนตำบลยะลา (สำนักปลัด) โทร ๐-๗๓๒๖-๕๕๕๔

ที่ ยล ๗๕๕๐๑/๐๒๗

ลงวันที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๖๘

เรื่อง รายงานผลการดำเนินโครงการรณรงค์และป้องกันการล่อลอบเหตุในช่วงเทศกาล (ปีใหม่) พ.ศ.๒๕๖๘

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลยะลา

ตามบันทึกข้อความที่ ยล ๗๕๕๐๑/๘๔๒ ลงวันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๘ สำนักงานปลัด
องค์การบริหารส่วนตำบลยะลา ได้รับอนุมัติให้ดำเนินโครงการรณรงค์และป้องกันการล่อลอบเหตุในช่วงเทศกาล
(ปีใหม่) พ.ศ.๒๕๖๘ นั้น

บัดนี้ โครงการรณรงค์และป้องกันการล่อลอบเหตุในช่วงเทศกาล (ปีใหม่) พ.ศ.๒๕๖๘
ได้ดำเนินการเป็นที่เรียบร้อยแล้ว และเพื่อเป็นการประเมินผลการดำเนินโครงการ เห็นควรเสนอผู้บริหารทราบ
ผลการดำเนินโครงการ รายละเอียดปรากฏตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(นายพดล หิมคง)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

(นางสาวสิริรัตน์ ศรีโล)

หัวหน้าสำนักปลัด

ส.อ.

(ดำรงศักดิ์ ทองดินนอก)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลยะลา

(นายสุพา รงโจะ)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลยะลา



รายงานสรุปผลการดำเนินงาน
โครงการรณรงค์และป้องกันการลดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาล
(เทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๘)

สำนักปลัด
องค์การบริหารส่วนตำบลยะลา



รายงานสรุปผลการดำเนินงาน
โครงการรณรงค์และป้องกันการลดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาล
(เทศกาลปีใหม่ พ.ศ.๒๕๖๘)

สำนักปลัด
องค์การบริหารส่วนตำบลยะลา

คำนำ

รายงานสรุปผลการดำเนินงานโครงการ ฉบับนี้จัดทำขึ้นเพื่อรายงานผลการโครงการณรงค์ และป้องกันการลดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาล ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ เพื่อเป็นการสนองนโยบายของรัฐบาล ในการดำเนินการลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ องค์การบริหารส่วนตำบลยะลาจึงเตรียมความพร้อมในการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน โดยมุ่งส่งเสริมให้ผู้ขับขี่รถใช้ถนน ในช่วงเทศกาลปีใหม่ ให้ตระหนักถึงหน้าที่ และความรับผิดชอบต่อตนเอง และสังคมโดยรวม ในการปฏิบัติตนภายใต้กฎหมายอย่างเข้มงวดและเพื่อนำผลที่ได้จากการรายงานไปใช้เป็นข้อมูลสำหรับการวางแผนพัฒนาการดำเนินงานต่อไปให้มีประสิทธิภาพและประสิทธิผลมากขึ้น

ในโอกาสนี้คณะผู้จัดทำขอขอบคุณบุคลากรที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินโครงการทุกท่านที่ให้ความร่วมมือในการดำเนินงานตามโครงการและรายงานผลการดำเนินงานโครงการ ทำให้การดำเนินงานบรรลุผลตามเป้าหมายที่กำหนดเป็นอย่างดี

รายงานผลการดำเนินงาน
โครงการรณรงค์และป้องกันการลดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาล (ปีใหม่) พ.ศ.๒๕๖๘
องค์การบริหารส่วนตำบลยะลา อำเภอเมือง จังหวัดยะลา

๑. ชื่อโครงการ

โครงการรณรงค์และป้องกันการลดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาล (ปีใหม่) พ.ศ.๒๕๖๘

๒. ระยะเวลาดำเนินการ

ระหว่างวันที่ ๒๗ ธันวาคม พ.ศ.๒๕๖๗ เวลา ๐๖.๐๐ น.

ถึงวันที่ ๒ มกราคม พ.ศ.๒๕๖๘ เวลา ๐๖.๐๐ น.

๓. ผู้รับผิดชอบโครงการ

องค์การบริหารส่วนตำบลยะลา ร่วมกับฝ่ายปกครองตำบลยะลา รพ.สต.ตำบลยะลา และ
มว.ฉก.ตร.ยะลา ๔๑๓๒

๔. สรุปลักษณะโครงการ

๔.๑. หลักการและเหตุผล

ด้วยในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๘ มีวันหยุดราชการติดต่อกันหลายวัน และเป็นช่วงที่มี
ประชาชนจำนวนมาก ใช้รถใช้ถนนในการสัญจรเพื่อเดินทางกลับภูมิลำเนาและท่องเที่ยว ซึ่งก่อให้เกิดความ
เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนสูง สร้างความสูญเสียต่อชีวิต และทรัพย์สินเป็นจำนวนมาก นั้น

ในการนี้ เพื่อให้การดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๘
เป็นไปด้วยความเรียบร้อย ทางสำนักปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลยะลาจึงได้จัดโครงการรณรงค์และป้องกัน
การลดอุบัติเหตุช่วงเทศกาล (เทศกาลปีใหม่) พ.ศ.๒๕๖๘ ขึ้น

๔.๒ วัตถุประสงค์

๑. เพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาคอขวดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาล
๒. เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทั่วไป ผู้ใช้รถใช้ถนนให้ถือปฏิบัติตามกฎหมายและ
อยู่ในความไม่ประมาท รู้จักการป้องกันอุบัติเหตุด้านการจราจร และการใช้เส้นทางต่างๆ
๓. เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน

๔.๓ กลุ่มเป้าหมาย

อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือนองค์การบริหารส่วนตำบลยะลา จำนวน ๒๐ คน

๔.๔ วิธีดำเนินการ

๑. เขียนโครงการเสนอผู้มีอำนาจอนุมัติ
๒. การประชุมและวางแผนการดำเนินงาน
๓. ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๔. การประชาสัมพันธ์โครงการ
๕. การดำเนินโครงการ

๑. ขออนุมัติให้อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือนองค์การบริหารส่วนตำบลยะลา จำนวน ๒๐ คน ปฏิบัติงานในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๘ ในระหว่างวันที่ ๒๗ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๗ ถึง วันที่ ๒ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๘

๒. บูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อจัดตั้งจุดตรวจ ด่านตรวจร่วม และด่านชุมชนในพื้นที่

๓. บูรณาการร่วมกับ กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ผู้นำชุมชน อาสาสมัครต่างๆ และประชาชนในพื้นที่ เพื่อเฝ้าระวัง ป้องปราม ตักเตือนผู้มีพฤติกรรมเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่

๔.๕ สถานที่ดำเนินการ

จุดตรวจ หน้าองค์การบริหารส่วนตำบลยะลา ตำบลยะลา อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา

๕. สรุปผลการดำเนินโครงการ

๑. ลดการเกิดอุบัติเหตุจากรถบนถนน ในพื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลยะลา
๒. ประชาชน ผู้ใช้รถใช้ถนน ปฏิบัติตามกฎหมาย และตั้งอยู่ในความไม่ประมาท
๓. ประชาชนได้รับความสะดวกในการใช้เส้นทางจราจร

๖. สรุปการใช้จ่ายงบประมาณ

งบประมาณที่ได้รับอนุมัติ

โดยขออนุมัติเบิกจ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ ในหมวดแผนงานรักษาความสงบภายใน งานบริหารทั่วไปเกี่ยวกับการรักษาความสงบภายใน งบดำเนินงาน ค่าใช้สอยประเภทรายจ่ายเกี่ยวเนื่องกับการปฏิบัติราชการที่ไม่เข้าลักษณะรายจ่ายหมวดอื่นๆ โครงการรณรงค์และป้องกันการลดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาล ตั้งไว้ ๒๕,๐๐๐.- บาท จ่ายตามโครงการเป็นเงินทั้งสิ้น ๑๘,๗๕๐.- บาท โดยจำแนกรายละเอียดดังนี้

งบประมาณที่ใช้จ่าย

- ค่าป้ายไวนิลโครงการ ขนาด ๓ x ๓ เมตร ผืนละ ๓๕๐ บาท จำนวน ๑ ผืน เป็นเงิน ๓๕๐.-บาท
- ค่าตอบแทนอาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือนองค์การบริหารส่วนตำบลยะลา

จำนวน ๑๒ คนๆ ละ ๕ วันๆ ละ ๓๐๐ บาท

เป็นเงิน ๑๘,๐๐๐.-บาท

รวมเป็นเงิน ๑๘,๓๕๐.-บาท

(เงินหนึ่งหมื่นแปดพันเจ็ดร้อยห้าสิบบาทถ้วน)

ภาคผนวก



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักปลัด องค์การบริหารส่วนตำบลยะลา โทร. ๐ ๗๓๒๖ ๕๕๕๕

ที่ บล ๗๕๕๐๓/๖๖๒

วันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการรณรงค์และป้องกันการลอบตลุมเหตุช่วงเทศกาล (เทศกาลปีใหม่) ๒๕๖๘

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลยะลา

ด้วยในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๘ มีวันหยุดราชการติดต่อกันหลายวัน และเป็นช่วงที่มีประชาชนจำนวนมาก ใช้รถใช้ถนนในการสัญจรเพื่อเดินทางกลับภูมิลำเนาและท่องเที่ยว ซึ่งก่อให้เกิดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนสูง สร้างความสูญเสียต่อชีวิต และทรัพย์สินเป็นจำนวนมากนั้น

ในการนี้ สำนักปลัด จึงอนุมัติดำเนินโครงการรณรงค์และป้องกันการลอบตลุมเหตุในช่วงเทศกาล (เทศกาลปีใหม่) ๒๕๖๘ องค์การบริหารส่วนตำบลยะลา รายละเอียดปรากฏตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายพนตล หิมคง)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

(นางสาวสิริรัตน์ ศรีโล)

หัวหน้าสำนักปลัด

ส.อ.

(ดำรงศักดิ์ ทองดินอก)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลยะลา

(นายภูพา รงโซะ)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลยะลา

โครงการรณรงค์และป้องกันการลตุอุบัติเหตุในช่วงเทศกาล (เทศกาลปีใหม่)

๑. ชื่อโครงการ โครงการรณรงค์และป้องกันการลตุอุบัติเหตุในช่วงเทศกาล (ปีใหม่) พ.ศ.๒๕๖๘

๒. หลักการและเหตุผล

ด้วยในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๘ มีวันหยุดราชการติดต่อกันหลายวัน และเป็นช่วงที่มีประชาชนจำนวนมาก ใช้รถใช้ถนนในการสัญจรเพื่อเดินทางกลับภูมิลำเนาและท่องเที่ยว ซึ่งก่อให้เกิดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนสูง สร้างความสูญเสียต่อชีวิต และทรัพย์สินเป็นจำนวนมาก นั้น

ในการนี้ เพื่อให้การดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๘ เป็นไปด้วยความเรียบร้อย ทางสำนักปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลยะลาจึงได้จัดโครงการรณรงค์และป้องกันการลตุอุบัติเหตุช่วงเทศกาล (เทศกาลปีใหม่) พ.ศ.๒๕๖๘ ขึ้น

๓. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาลตุอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาล
๒. เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทั่วไป ผู้ใช้รถใช้ถนนให้อธิบัติปฏิบัติตามกฎหมายและอยู่ในความไม่ประมาท รู้จักการป้องกันอุบัติเหตุด้านการจราจร และการใช้เส้นทางต่างๆ
๓. เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน

๔. กลุ่มเป้าหมาย

อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือนองค์การบริหารส่วนตำบลยะลา จำนวน ๒๐ คน (บัญชีแนบท้าย)

๕. วิธีดำเนินการ

๑. เขียนโครงการเสนอผู้มีอำนาจอนุมัติ
๒. การประชุมและวางแผนการดำเนินงาน
๓. ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๔. การประชาสัมพันธ์โครงการ

๕.๑. ประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อของชุมชนและหมู่บ้าน เพื่อรณรงค์สร้างความตระหนักและจิตสำนึกในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่

๕. การดำเนินโครงการ

๕.๑ ขออนุมัติให้อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือนองค์การบริหารส่วนตำบลยะลา จำนวน ๒๐ คน (บัญชีแนบท้าย) ปฏิบัติงานในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๘ ในระหว่างวันที่ ๒๗ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๗ ถึง วันที่ ๒ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๘

๕.๒ บูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อจัดตั้งจุดตรวจ ด่านตรวจร่วมและด่านชุมชนในพื้นที่

๕.๓ บูรณาการร่วมกับ กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ผู้นำชุมชน อาสาสมัครต่าง ๆ และประชาชนในพื้นที่ เพื่อเฝ้าระวัง ป้องปราม ดักเตือนผู้มีพฤติกรรมเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่

๖. ระยะเวลาดำเนินการ

ระหว่างวันที่ ๒๗ ธันวาคม พ.ศ.๒๕๖๗ เวลา ๐๖.๐๐ น.

ถึงวันที่ ๒ มกราคม พ.ศ.๒๕๖๘ เวลา ๐๖.๐๐ น.

๗. สถานที่ดำเนินการ

จุดตรวจ หน้า อบต.ยะลา

๘. งบประมาณ

ตามข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๖๘ ในหมวดแผนงานรักษาความสงบภายใน งานบริหารทั่วไปเกี่ยวกับการรักษาความสงบภายใน งบดำเนินงาน ค่าใช้สอย ประเภทรายจ่ายเกี่ยวเนื่องกับการปฏิบัติราชการที่ไม่เข้าลักษณะรายจ่ายหมวดอื่นๆ โครงการรณรงค์และป้องกันการลดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาล ตั้งไว้ ๒๕,๐๐๐.- บาท จ่ายตามโครงการเป็นเงินทั้งสิ้น ๒๕,๐๐๐.- บาท รายละเอียดดังนี้

- ค่าป้ายไว้มิลโครงการ ขนาด ๓ x ๓ เมตร ผืนละ ๗๕๐ บาท จำนวน ๑ ผืน เป็นเงิน ๗๕๐.-บาท
- ค่าตอบแทนอาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือนองค์การบริหารส่วนตำบลยะลา

จำนวน ๒๐ คนๆ ละ ๓ วันๆ ละ ๓๐๐ บาท

เป็นเงิน ๑๘,๐๐๐.-บาท

รวมเป็นเงิน ๑๘,๗๕๐.-บาท

(เงินหนึ่งหมื่นแปดพันเจ็ดร้อยห้าสิบบาทถ้วน)

๙. ผู้รับผิดชอบโครงการ

องค์การบริหารส่วนตำบลยะลา ร่วมกับฝ่ายปกครองตำบลยะลา รพ.สต.ตำบลยะลา และ มว.ฉก.ตร.ยะลา ๙๑๓๒

๑๐. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๑. ลดการเกิดอุบัติเหตุจราจรบนถนน ในพื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลยะลา
๒. ประชาชน ผู้ใช้รถใช้ถนน ปฏิบัติตามกฎหมาย และตั้งอยู่ในความไม่ประมาท
๓. ประชาชนได้รับความสะดวกในการใช้เส้นทางจราจร

ลงชื่อ ผู้เขียน/ผู้เสนอโครงการ

(นายพนพล หีมคง)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

๑๑. ผู้เห็นชอบโครงการ

(☒) เห็นชอบ

(☐) ไม่เห็นชอบ เนื่องจาก.....

(ลงชื่อ).....ผู้เห็นชอบโครงการ
(นางสาวสิริรัตน์ ศรีไล)
หัวหน้าสำนักปลัด

(☒) เห็นชอบ

(☐) ไม่เห็นชอบ เนื่องจาก.....

(ลงชื่อ).....ผู้เห็นชอบโครงการ
(ดำรงศักดิ์ ทองตันนอก)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลยะลา

๑๒. ผู้อนุมัติโครงการ

(☒) อนุมัติ

(☐) ไม่อนุมัติ เนื่องจาก.....

(ลงชื่อ).....ผู้อนุมัติโครงการ
(นายอุภา รงไชย)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลยะลา



คำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลยะลา

ที่ ๖๓๕ / ๒๕๖๗

เรื่อง อนุมัติให้อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือนตำบลยะลา
ปฏิบัติหน้าที่รักษาความปลอดภัยในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๘

ด้วยในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๘ มีวันหยุดราชการติดต่อกันหลายวัน และเป็นช่วงที่มีประชาชนจำนวนมาก ใช้รถใช้ถนนในการสัญจรเพื่อเดินทางกลับภูมิลำเนาและท่องเที่ยว ซึ่งก่อให้เกิดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนสูง สร้างความสูญเสียต่อชีวิต และทรัพย์สินเป็นจำนวนมาก นั้น

ในการนี้ เพื่อให้การดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๘ เป็นไปด้วยความเรียบร้อย จึงอนุมัติให้อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือนองค์การบริหารส่วนตำบลยะลา (บัญชีแนบท้าย) ปฏิบัติงานในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๘ ในระหว่างวันที่ ๒๗ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๗ เวลา ๐๖.๐๐ น. ถึง วันที่ ๒ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๘ เวลา ๐๖.๐๐ น. โดยให้มีหน้าที่ดังนี้

๑. บูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อจัดตั้งจุดตรวจ ด่านตรวจร่วมและด่านชุมชนในพื้นที่
๒. บูรณาการร่วมกับ กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ผู้นำชุมชน อาสาสมัครต่าง ๆ และประชาชนในพื้นที่ เพื่อเฝ้าระวัง ป้องปราม ดักเตือนผู้มีพฤติกรรมเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่
๓. ประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อของชุมชนและหมู่บ้าน เพื่อรณรงค์สร้างความตระหนัก และจิตสำนึกในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่

โดยให้อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือนองค์การบริหารส่วนตำบลยะลา ที่ออกปฏิบัติงานดังกล่าว สามารถเบิกค่าใช้จ่ายได้ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการเบิกค่าใช้จ่ายให้แก่อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๐ และประกอบกับระเบียบคณะกรรมการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ ว่าด้วยค่าใช้จ่ายของอาสาสมัครในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. ๒๕๖๐

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๗ - ๒ มกราคม ๒๕๖๘

สั่ง ณ วันที่ ๒๐ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายภูพา รงโตะ)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลยะลา

บัญชีรายชื่อ อปพร. ตำบลยะลา
ปฏิบัติหน้าที่ในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๘
ระหว่างวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๗ ถึง วันที่ ๒ มกราคม ๒๕๖๘
(แนบท้ายคำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลยะลา ที่ ๖๐๕/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๗)

ชุดที่ ๑ ปฏิบัติงาน ในวันที่ ๒๗ , ๒๘ , ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๗ เวลา ๐๖.๐๐ - ๑๘.๐๐ น.

๑. นายมุขตาทิม ลีและ
๒. นายชูพิยาน อาแซ
๓. นายอิรฟาน ยูโซะ
๔. นายอิมรอน วอเอง
๕. นายสุไลมาน มะลิบูแม

ชุดที่ ๒ ปฏิบัติงาน ในวันที่ ๒๗ , ๒๘ , ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๗ เวลา ๑๘.๐๐ - ๐๖.๐๐ น.

๑. นายชัยรี ปอเงาะ
๒. นายบูกอรี โต๊ะเฮง
๓. นายนิบัสเซอร์ ปี
๔. นายอับดุลเลาะ มูซอ
๕. นายลาพิศ วาเลาะ

ชุดที่ ๓ ปฏิบัติงาน ในวันที่ ๓๐ , ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๗ และ ๑ มกราคม ๒๕๖๘ เวลา ๐๖.๐๐ - ๑๘.๐๐ น.

๑. นายกุเคร์ มะหะหมัด
๒. นายอนุวา มูซอ
๓. นายฮัมดี คือโละสะโต
๔. นายสุไลมาน อุเซ็ง
๕. นายอาฟิต มะแซ

ชุดที่ ๔ ปฏิบัติงาน ในวันที่ ๓๐ , ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๗ และ ๑ มกราคม ๒๕๖๘ เวลา ๑๘.๐๐ - ๐๖.๐๐ น.

๑. นายอับดุลเลาะ โต๊ะเฮง
๒. นายแวแซ็ง คีอระ
๓. นายมะเสกรีน เจ๊ะฮะ
๔. นายหะรง อาบ๊ะ
๕. นายอัมรุ วอเฮง



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักปลัด องค์การบริหารส่วนตำบลยะลา โทร ๐-๗๓๒๖-๕๕๕๔

ที่ ยล ๗๕๕๐๑/๔๔๔

วันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๗

เรื่อง พิจารณาอนุมัติยืมเงินโครงการ

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลยะลา

ตามบันทึกข้อความที่ ยล ๗๕๕๐๑/๔๔๒ ลงวันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๗ ได้รับอนุมัติให้ดำเนินโครงการรณรงค์และป้องกันการลดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาล (ปีใหม่) พ.ศ.๒๕๖๘ ในระหว่างวันที่ ๒๗ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๗ ถึง วันที่ ๒ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๘ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนป้องกันและแก้ไขปัญหาลุทธิเหตุทางถนนในช่วงเทศกาล และประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทั่วไป ผู้ใช้รถใช้ถนนให้อบรมปฏิบัติตามกฎหมายและอยู่ในความไม่ประมาท รู้จักการป้องกันอุบัติเหตุด้านการจราจร และการใช้เส้นทางต่างๆ นั้น

ในการนี้ เพื่อให้การดำเนินโครงการรณรงค์และป้องกันการลดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาล เป็นไปด้วยความเรียบร้อย บรรลุตาม วัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้ จึงขออนุมัติยืมเงินตามรายการ ดังนี้

-ค่าตอบแทนอาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน

เป็นเงิน ๓๘,๐๐๐.- บาท

องค์การบริหารส่วนตำบลยะลา

จำนวน ๒๐ คนๆ ละ ๓ วันๆ ละ ๓๐๐ บาท

รวมเป็นเงิน ๓๘,๐๐๐.- บาท

(เงินหนึ่งหมื่นแปดพันบาทบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายพนพล หิมคง)

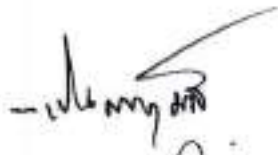
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

(นางสาวสิริรัตน์ ศรีโล)

หัวหน้าสำนักปลัด

(นางสมฤดี แซ่ตั้ง)

ผู้อำนวยการกองคลัง



ส.อ.

(ดำรงศักดิ์ ทองตันนอก)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลยะลา



(นายฤพา รังโซะ)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลยะลา

สัญญาการยืมเงิน

ยื่นต่อ นายกองศักดิ์การบริหารส่วนตำบลชะลสา

เลขที่ ๒๕ / ๒๕๖๗

วันครบกำหนด

25 ธ.ค. 2567

ข้าพเจ้า นายณพพล หิมคง.....

สังกัด องค์การบริหารส่วนตำบลชะลสา

มีความประสงค์ขอยืมเงินจาก องค์การบริหารส่วนตำบลชะลสา

เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการ ดำเนินโครงการรณรงค์และป้องกันการลดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาล ตามวันขึ้นหรือความที่...ยล ๗๕๕๐๓/๘๕๐

ลงวันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๗ ดังนี้

ตำแหน่ง นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

จังหวัด ชลสา

ค่าใช้จ่ายในการดำเนินโครงการรณรงค์และป้องกันการลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล ได้แก่

- ค่าตอบแทนอาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน องค์การบริหารส่วนตำบลชะลสา

จำนวน ๒๐ คนๆ ละ ๓ วันๆ ละ ๓๐๐ บาท

เป็นเงิน

๑๘,๐๐๐ -

(ตัวอักษร) (เงินหนึ่งหมื่นแปดพันบาทถ้วน)

วงเงินทั้งสิ้น (บาท)

๑๘,๐๐๐ -

ข้าพเจ้าสัญญาว่าจะปฏิบัติตามระเบียบของทางราชการทุกประการ และจะนำใบสำคัญคู่จ่ายที่ถูกต้อง พร้อมทั้งเงินเหลือจ่าย (ถ้ามี) ส่งให้ภายในกำหนดไว้ในระเบียบการเบิกจ่ายเงิน คือ ภายใน...๓๐...วัน นับแต่วันที่ได้รับเงินยืมนี้ ถ้าข้าพเจ้าไม่ส่งตามกำหนด ข้าพเจ้า ยินยอมให้หักเงินเดือน ค่าจ้าง เบี้ยหวัด บำเหน็จ บำนาญหรือเงินอื่นใดที่ข้าพเจ้าจะพึงได้รับจากทางราชการชดใช้จำนวนที่ยืมไปจนครบถ้วนได้ทันที

ลายมือชื่อ.....ผู้ยืม

(นายณพพล หิมคง)

วันที่ 25 ธ.ค. 2567

ตำแหน่ง นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

เสนอ (๒) นายกองศักดิ์การบริหารส่วนตำบลชะลสา

ได้ตรวจสอบแล้ว เห็นสมควรอนุมัติให้ยืมตามใบยืมฉบับนี้ได้ ๑๘,๐๐๐.- บาท (เงินหนึ่งหมื่นแปดพันบาทถ้วน)

ลายมือชื่อ.....

(นางสมฤดี ผดุง)

วันที่ 25 ธ.ค. 2567

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองคลัง

คำอนุมัติ

อนุมัติให้ยืมตามเงื่อนไขข้างต้นได้

เป็นเงิน ๑๘,๐๐๐.- บาท (เงินหนึ่งหมื่นแปดพันบาทถ้วน)

ลงชื่อผู้อนุมัติ.....

(นายสุภาพ รงไชย)

ตำแหน่ง นายกองค์การบริหารส่วนตำบลชะลสา

วันที่ 25 ธ.ค. 2567

ใบรับเงิน

ได้รับเงินยืมจำนวน ๑๘,๐๐๐.- บาท (เงินหนึ่งหมื่นแปดพันบาทถ้วน) ไปเป็นการถูกต้องแล้ว

ลายมือชื่อ.....ผู้รับเงิน

(นายณพพล หิมคง)

วันที่ 27 ธ.ค. 2567

ตำแหน่ง นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ภาพโครงการรณรงค์และป้องกันการลดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาล (ปีใหม่) พ.ศ.๒๕๖๘
ระหว่างวันที่ ๒๗ ธันวาคม พ.ศ.๒๕๖๗ ถึงวันที่ ๒ มกราคม พ.ศ.๒๕๖๘







ที่ ยล ๗๕๕๐๑/๐๙๖

ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลยะลา
๔/๗ หมู่ ๓ ตำบลยะลา อำเภอเมือง
ยล ๙๕๐๐๐

๑๐ มกราคม ๒๕๖๘

เรื่อง การดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๘

เรียน ท้องถิ่นจังหวัดยะลา

สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบรายงานฯ

จำนวน ๑ ชุด

ตามหนังสืออำเภอเมืองยะลา ได้รับแจ้งจากจังหวัดว่ากรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นแจ้งว่า ในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๘ มีวันหยุดราชการติดต่อกันหลายวัน และเป็นช่วงที่ประชาชนใช้ถนน เพื่อเดินทางกลับภูมิลำเนาและเดินทางท่องเที่ยวเป็นจำนวนมาก ทำให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนที่สร้างความสูญเสียต่อชีวิตร่างกาย และทรัพย์สินของประชาชนสูงกว่าปกติและเพื่อป้องกันและลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนนที่อาจเกิดขึ้นในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๘ ระหว่างวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๗ - ๕ มกราคม ๒๕๖๘ จึงขอให้องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นพิจารณาให้การสนับสนุนและร่วมดำเนินการประสานดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๘ และรายงานตามแบบรายงานผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๘ ให้จังหวัดทราบ นั้น

ในการนี้ องค์การบริหารส่วนตำบลยะลา ขอรายงานดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๘ ตามแบบรายงานผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๘ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายอุพา รังโษะ)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลยะลา

สำนักปลัด อบต.

โทร./โทรสาร. ๐ ๗๓๒๖ ๕๕๕๙

www.yalasao.go.th

“ยึดมั่นธรรมาภิบาล บริการเพื่อประชาชน”

มีนาคม ๒๕๖๘ ๑๔/๑/๖๘

นายก อบต.

นายก อบต.

นายก อบต.

นายก อบต.

แบบรายงาน

การถอดบทเรียนการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔

จังหวัด...ยะลา.....

หน่วยงาน (อปท. / เทศบาล) อบต.ยะลา..... อำเภอ เมืองยะลา.....

ข้อมูลเบื้องต้น

(๑) จุดเสี่ยง จำนวน ๑..... จุด ระยะทาง ๒๕๐..... เมตร

(๑.๑) ลักษณะของจุดเสี่ยงเป็นอย่างไร (เช่น ทางโค้ง ทางแยก ไม่มีไฟส่องสว่าง ฯลฯ) ทางโค้ง.....

(๑.๒) จุดเสี่ยงที่เกิดอุบัติเหตุมากที่สุด ..เส้นทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๔๐๖๕ บริเวณโค้งหน้าบ้านกำนันตำบล
ยะลา..

(๒) อุบัติเหตุที่เกิดขึ้น จำนวน ๓..... ครั้ง จำนวนผู้บาดเจ็บ-..... คน

จำนวนผู้เสียชีวิต-..... คน

(๒.๑) จำนวนผู้เสียชีวิตมากขึ้นหรือน้อยลงเมื่อเปรียบเทียบกับ ๓ ปี ย้อนหลัง (จำนวนคนเพิ่มขึ้นหรือลดลง ...-... คน)

(๒.๒) จำนวนผู้บาดเจ็บมากขึ้นหรือน้อยลงเมื่อเปรียบเทียบกับ ๓ ปี ย้อนหลัง (จำนวนคนเพิ่มขึ้นหรือลดลง ...-... คน)

(๒.๓) ประเภทถนนที่เกิดอุบัติเหตุ (เช่น ถนนคอนกรีต ถนนลาดยาง ฯลฯ) ถนนลาดยาง.....

(๒.๔) พฤติกรรมที่เกิดอุบัติเหตุ (เช่น เมาแล้วขับ ขับรถเร็ว ฯลฯ) ขับรถเร็ว.....

(๓) ตำนมีทั้งหมด จำนวน ๑..... แห่ง และแต่งตั้งใครบ้าง เป็นผู้รับผิดชอบ

(๓.๑) จุดตรวจ หน้า อบต.ยะลา...(องค์การบริหารส่วนตำบลยะลา ร่วมกับฝ่ายปกครองตำบลยะลา ,
รพ.สต.ตำบลยะลา และ มว.ฉก.ตร.ยะลา ๔๑๓๒...)

๑. ประเด็นการดำเนินงาน (อปท. เลือกมาตรการที่ดำเนินการจริง สามารถตอบได้มากกว่า ๑ มาตรการ)

มาตรการด้านการบริหารจัดการ :

มาตรการด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม : ...การตรวจสอบถนน และไฟฟ้าแสงสว่าง.....

มาตรการด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านพาหนะ :

มาตรการด้านผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย : มาตรการบังคับใช้กฎหมาย.....

มาตรการด้านการช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ : ...การเตรียมความพร้อมด้านรถฉุกเฉิน.....

๒. ผลการดำเนินงาน

(เมื่อ อปท. เลือกมาตรการที่ดำเนินการแล้ว ให้ระบุรายละเอียดการปฏิบัติงานตามมาตรการที่ตนเองเลือก)

...มีการตั้งจุดตรวจ/ด่านชุมชน เพื่อป้องปรามดื่มเอน สักตบุคคลหรือกลุ่มบุคคลที่มีพฤติกรรมเสี่ยง.....

... ดำเนินการตรวจสอบถนน,ไฟฟ้าแสงสว่าง และดำเนินการซ่อมแซมให้สามารถใช้งานได้ปกติ.....

...จัดให้มีการเตรียมความพร้อม ด้านรถฉุกเฉิน สำหรับนำผู้บาดเจ็บส่งโรงพยาบาลที่ใกล้ที่สุด.....

๓. ข้อดี/ปัจจัยความสำเร็จในการดำเนินงานช่วงเทศกาล

.....การบังคับใช้กฎหมายได้บูรณาการหน่วยงานในพื้นที่ เพื่อร่วมกันแก้ไขจุดเสี่ยง จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยในพื้นที่ให้เป็นรูปธรรม และการตั้งด่านชุมชน ทำหน้าที่ในการสกัดกลุ่มเสี่ยงและพฤติกรรมเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุในการใช้รถใช้ถนน.....

๔. การแก้ไขปัญหาดูแลเสี่ยง

.....การสนับสนุนวัสดุ อุปกรณ์ หรืองบประมาณที่มีความเหมาะสมเพียงพอในการใช้ปฏิบัติงานด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนที่มีประสิทธิภาพ.....

๕. การแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุทางถนน

.....การบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด รณรงค์ประชาสัมพันธ์ด้านวินัยจราจรควบคู่การบังคับใช้กฎหมายเพื่อปลูกฝังจิตสำนึกด้านวินัย จราจรอย่างต่อเนื่อง.....

๖. ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

.....ผู้ขับขี่ประมาทและขาดความระมัดระวัง ไม่มีความพร้อมก่อนออกเดินทาง.....

๗. แนวทางแก้ไขปัญหาคำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

.....ในช่วงเทศกาลที่มีการสัญจรไปมาเป็นจำนวนมาก ได้จัดให้มีการตั้งจุดบริการประชาชน เพื่ออำนวยความสะดวก และเพื่อเป็นการป้องปราม ดักเตือน ประชาชนที่สัญจรบนถนน

๘. ข้อเสนอแนะ

๘.๑ ข้อเสนอแนะในการปฏิบัติหน้าที่

- .. เพิ่มความเข้มงวดในการตั้งด่านชุมชน..เพื่อป้องปรามผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยง.....
- เข้มงวดบังคับใช้กฎหมายในพื้นที่อย่างจริงจังและต่อเนื่อง.....

๘.๒ ข้อเสนอแนะเชิงนโยบาย

- ...ปลูกฝังจิตสำนึกด้านวินัยจราจรตั้งแต่สถาบันครอบครัว หมู่บ้าน ชุมชน โรงเรียน เพื่อให้เกิดเป็นวัฒนธรรมความปลอดภัยอย่างยั่งยืนเนื่องจากประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน.....
- ... รณรงค์ประชาสัมพันธ์ด้านวินัยจราจรควบคู่การบังคับใช้กฎหมาย...เพื่อปลูกฝังจิตสำนึกด้านวินัยจราจรอย่างต่อเนื่อง.....

สำเนาฉบับ



ที่ ยล ๗๕๕๐๓/ ๑๕๗

ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลยะลา
๔/๗ หมู่ ๑ ตำบลยะลา อำเภอเมือง
ยล ๙๕๐๐๐

๒๒ เมษายน ๒๕๖๘

เรื่อง การดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘

เรียน ท้องถิ่นจังหวัดยะลา

สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบรายงานฯ

จำนวน ๑ ชุด

ตามที่จังหวัดยะลาแจ้งให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นสรุปและถอดบทเรียนผลการปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘ และรายงานตามแบบรายงานผลการดำเนินการให้จังหวัดทราบ นั้น

ในการนี้ องค์การบริหารส่วนตำบลยะลา ขอรายงานการดำเนินป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘ ตามแบบรายงานผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ


(นายภูพา รงโฆะ)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลยะลา

สำนักปลัด อบต.

โทร./โทรสาร. ๐ ๗๓๒๖ ๕๕๕๙

www.yalasao.go.th

“ยึดมั่นธรรมาภิบาล บริการเพื่อประชาชน”

วิวัฒน์
23 เม.ย. 68


ตรวจ/ปลัด อบต.
หัวหน้าสำนักปลัด
เจ้าหน้าที่
พิมพ์ทาน

แบบรายงาน

การถอดบทเรียนการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๘

จังหวัด...ยะลา.....

หน่วยงาน (อบค. / เทศบาล) อบค.ยะลา..... อำเภอ เมืองยะลา.....

ข้อมูลเบื้องต้น

(๑) จุดเสี่ยง จำนวน ๑..... จุด ระยะทาง ๒๕๐..... เมตร

(๑.๑) ลักษณะของจุดเสี่ยงเป็นอย่างไร (เช่น ทางโค้ง ทางแยก ไม่มีไฟส่องสว่าง ฯลฯ) ทางโค้ง.....

(๑.๒) จุดเสี่ยงที่เกิดอุบัติเหตุมากที่สุด

(๒) อุบัติเหตุที่เกิดขึ้น จำนวน-..... ครั้ง จำนวนผู้บาดเจ็บ-..... คน

จำนวนผู้เสียชีวิต-..... คน

(๒.๑) จำนวนผู้เสียชีวิตมากขึ้นหรือน้อยลงเมื่อเปรียบเทียบกับ ๓ ปี ย้อนหลัง (จำนวนคนเพิ่มขึ้นหรือลดลง ...-... คน)

(๒.๒) จำนวนผู้บาดเจ็บมากขึ้นหรือน้อยลงเมื่อเปรียบเทียบกับ ๓ ปี ย้อนหลัง (จำนวนคนเพิ่มขึ้นหรือลดลง ...-... คน)

(๒.๓) ประเภทถนนที่เกิดอุบัติเหตุ (เช่น ถนนคอนกรีต ถนนลาดยาง ฯลฯ)

(๒.๔) พฤติกรรมที่เกิดอุบัติเหตุ (เช่น เมาแล้วขับ ขับรถเร็ว ฯลฯ)

(๓) ด้านมีทั้งหมด จำนวน ๑..... แห่ง และแต่งตั้งใครบ้าง เป็นผู้รับผิดชอบ

(๓.๑) จุดตรวจ หน้า อบค.ยะลา....(องค์การบริหารส่วนตำบลยะลา ร่วมกับฝ่ายปกครองตำบลยะลา ,
รพ.สต.ตำบลยะลา และ มว.ฉก.ตร.ยะลา ๙๑๓๒...),.....

๑. ประเด็นการดำเนินงาน (อปท. เลือกมาตรการที่ดำเนินการจริง สามารถตอบได้มากกว่า ๑ มาตรการ)

มาตรการด้านการบริหารจัดการ :

มาตรการด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม : ...การตรวจสอบถนน และไฟฟ้าแสงสว่าง.....

มาตรการด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านพาหนะ :

มาตรการด้านผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย : มาตรการบังคับใช้กฎหมาย.....

มาตรการด้านการช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ : การเตรียมความพร้อม ด้านรถฉุกเฉิน.....

๒. ผลการดำเนินงาน

(เมื่อ อปท. เลือกมาตรการที่ดำเนินการแล้ว ให้ระบุรายละเอียดการปฏิบัติงานตามมาตรการที่ตนเองเลือก)

...มีการตั้งจุดตรวจ/ด่านชุมชน เพื่อป้องปรามดักเตือน สกัตบุคคลหรือกลุ่มบุคคลที่มีพฤติกรรมเสี่ยง.....

...- ดำเนินการตรวจสอบถนน ไฟฟ้าแสงสว่าง และดำเนินการซ่อมแซมให้ สามารถใช้งานได้ปกติ.....

...-จัดให้มีการเตรียมความพร้อม ด้านรถฉุกเฉิน สำหรับนำผู้บาดเจ็บส่งโรงพยาบาลที่ใกล้ที่สุด.....

๓. ข้อดี/ปัจจัยความสำเร็จในการดำเนินงานช่วงเทศกาล

.....การบังคับใช้กฎหมายได้บูรณาการหน่วยงานในพื้นที่ เพื่อร่วมกันแก้ไขจุดเสี่ยง จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยในพื้นที่ให้เป็นรูปธรรม และการตั้งด่านชุมชน ทำหน้าที่ในการสกัดกลุ่มเสี่ยงและพฤติกรรมเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุในการใช้รถใช้ถนน.....

๔. การแก้ไขปัญหาดูแลเสี่ยง

.....การสนับสนุนวัสดุ อุปกรณ์ หรืองบประมาณที่มีความเหมาะสมเพียงพอในการใช้ปฏิบัติงานด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนที่มีประสิทธิภาพ.....

๕. การแก้ไขปัญหการเกิดอุบัติเหตุทางถนน

.....การบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด..รณรงค์ประชาสัมพันธ์ด้านวินัยจราจรควบคู่การบังคับใช้กฎหมายเพื่อปลูกฝังจิตสำนึกด้านวินัย จราจรอย่างต่อเนื่อง.....

๖. ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

.....ผู้ขับขี่ประมาท และขาดความระมัดระวัง ไม่มีความพร้อมก่อนออกเดินทาง.....

๗. แนวทางแก้ไขปัญหาดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

.....ในช่วงเทศกาลที่มีการสัญจรไปมาเป็นจำนวนมาก ได้จัดให้มีการตั้งจุดบริการประชาชน เพื่ออำนวยความสะดวก และเพื่อเป็นการป้องปราม ดักเตือน ประชาชนที่สัญจรบนถนน

๘. ข้อเสนอแนะ

๘.๑ ข้อเสนอแนะในการปฏิบัติหน้าที่

... เพิ่มความเข้มงวดในการตั้งด่านชุมชน..เพื่อป้องปรามผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยง.....

...เข้มงวดบังคับใช้กฎหมายในพื้นที่อย่างจริงจังและต่อเนื่อง.....

๘.๒ ข้อเสนอแนะเชิงนโยบาย

....ปลูกฝังจิตสำนึกด้านวินัยจราจรตั้งแต่สถาบันครอบครัว หมู่บ้าน ชุมชน โรงเรียน เพื่อให้เกิดเป็นวัฒนธรรมความปลอดภัยอย่างยั่งยืนเนื่องจากประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน.....

... รณรงค์ประชาสัมพันธ์ด้านวินัยจราจรควบคู่การบังคับใช้กฎหมาย...เพื่อปลูกฝังจิตสำนึกด้านวินัยจราจรอย่างต่อเนื่อง.....

มีการติดตั้งกล้องวงจรปิดตามจุดเสี่ยงในพื้นที่



ติดตั้งป้ายรณรงค์ขับซึ่ปลอดภัยบริเวณสาธารณะ



จัดเตรียมวัสดุ อุปกรณ์เกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาด้านความปลอดภัยทางถนน

