

ตามท้องที่การบริหารส่วนตำบลยะลา จะดำเนินโครงการก่อสร้างถนน คสล. สายเลียบคลอง ปากะเลาะ หมู่ที่ ๒ ขนาดกว้าง ๒.๐๐ เมตร ยาว ๓๖๘.๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๓๖.๐๐ ตารางเมตร (ตามรายละเอียดแบบแปลนองค์การบริหารส่วนตำบลยะลา ซึ่งตรวจสอบและรับรอง การออกแบบโดย นายศิริพัฒน์ รัตนฉวี วิศวกรรมควบคุมสาขาโยธา ระดับสามัญวิศวกร เลขทะเบียน สย.๑๑๘๔๕) ณ หมู่ที่ ๒ ตำบลยะลา อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา นั้น

เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๖๓ และแนวทางการประกาศรายละเอียดข้อมูลราคากลางและการคำนวณราคากลางเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐ องค์การบริหารส่วนตำบลยะลาขอประกาศเผยแพร่ราคากลาง โครงการก่อสร้างถนน คสล. สายเสียบคลองปากะเก๊ะละ หมู่ที่ ๒ รายละเอียดตามเอกสารแนบท้ายประกาศนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๑๗ เดือนมิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายภูพา รงโ

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลยะลา

ปัทม อมร
หัวหน้าส่วนการคลัง

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนน คสล. สายเลียบคลองปากะเลาะ หมู่ที่ ๒
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลยะลา
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร.....๖๕๓,๐๐๐.๐๐.....บาท
๔. ลักษณะงาน
โดยสังเขป.....ถนน คสล.
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่.....๑๔..มิถุนายน...๒๕๖๗.....
เป็นเงิน.....๖๖๖,๐๐๐.๐๐.....บาท

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

๖.๑ รายงาน ประ.๔

๖.๒ รายงาน ประ.๕

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ สิบเอกดำรงศักดิ์ ทองดินนอก

๗.๒ นางสมฤดี แซ่ตั้ง

๗.๓ นายอุสมัน หะยีสะมะแอ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนตำบลยะลา (กองคลัง) โทร. ๐๗๓-๒๖๕๖๐๖ , ๐๗๓-๒๖๕๕๕๙

ที่ ยล.๗๕๕๐๒/๓๐๖

วันที่ ๑๙ มิถุนายน ๒๕๖๗

เรื่อง ขออนุมัติประกาศเผยแพร่ราคากลาง โครงการก่อสร้างถนน คสล. สายเลียบคลองปาเกะเลาะ หมู่ที่ ๒

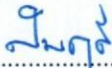
เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลยะลา

ตามที่กรมบัญชีกลางได้กำหนดแนวทางการเปิดเผยราคากลางสำหรับการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐ ที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาท ขึ้นไป ให้หน่วยงานของรัฐประกาศราคากลางและรายละเอียดการคำนวณราคากลางไว้ในเว็บไซต์ของหน่วยงานของรัฐ และเว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ (www.gprocurement.go.th) ของกรมบัญชีกลาง โดยข้อมูลและรายละเอียดที่หน่วยงานของรัฐต้องประกาศให้เป็นไปตามแนวทางที่คณะกรรมการ ป.ป.ว. กำหนด นั้น

องค์การบริหารส่วนตำบลยะลา โดยคณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ดำเนินการกำหนดราคากลางโครงการก่อสร้างถนน คสล.เลียบคลองปาเกะเลาะ หมู่ที่ ๒ แล้วเสร็จ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติประกาศเผยแพร่ราคากลางโครงการก่อสร้าง ดังกล่าว

(ลงชื่อ)..........เจ้าหน้าที่พัสดุผู้รายงาน
(นางสาวกันยชีสา ราชมณี)

(ลงชื่อ)..........หัวหน้าเจ้าหน้าที่พัสดุ
(นางสมฤดี แซ่ตั้ง)

(ลงชื่อ)..........ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลยะลา
(ดำรงศักดิ์ ทองตินอก)

/ พิจารณา...

พิจารณา

(☒) อนุมัติ

(☐) ไม่อนุมัติ

(ลงชื่อ).....



(นายภูพา รังโฆะ)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลยะลา

แบบสรุปประมาณการงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ / งานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
 สถานที่ก่อสร้าง ณ.สายเลียบคลองป่าเกะเลาะ หมู่ที่ 2 ต.ยะลา อ.เมืองยะลา จ.ยะลา
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลยะลา
 แบบเลขที่ -
 ประมาณ เมื่อวันที่ 14 มิถุนายน 2567
 ปริมาณงาน

ผิวจราจรกว้าง 2.00 ม. ยาว 368.00 ม. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 736.00 ตร.ม.

ลำดับ	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	631,535.52	Factor F 1.3848
2	ค่าตอบแทนพิเศษเพื่อจูงใจในการปฏิบัติงาน 5% (มติ ครม.เมื่อวันที่ 18 ม.ค.2548)	31,576.78	- เงินล่วงหน้าจ่าย 0% - เงินประกันผลงานหัก 0%
3	ป้ายโครงการ จำนวน 1 ป้าย	3,000.00	- ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% - ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% - พื้นที่ ผนชุก 1
สรุป	รวมราคาค่าก่อสร้าง	666,112.30	
	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ	666,000.00	
	(หกแสนหกหมื่นหกพันบาทถ้วน)		

ระยะทางดำเนินการ 0.368 กม.

เฉลี่ยราคา กม.ละ 1,809,782.61 บาท

- คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามคำสั่งที่ ...162... / 2566 สั ง ณ วันที่ ...25... เมษายน 2566 ได้จัดทำราคากลางเรียบร้อยแล้ว
 จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ


 ประธานกรรมการ
 (สิบเอกดำรงศักดิ์ ทองดินอก)
 ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลยะลา


 กรรมการ
 (นางสมฤติ แซ่ตั้ง)
 ผู้อำนวยการกองคลัง


 กรรมการ
 (นายอุสมัน หะยีสะมะแอ)
 ผู้ช่วยนายช่างโยธา

แบบสรุปประมาณการงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ / งานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สถานที่ก่อสร้าง ณ.สายเลียบคลองป่าเกะเลาะ หมู่ที่ 2 ต.ยะลา อ.เมืองยะลา จ.ยะลา

หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลยะลา

แบบเลขที่ -

ประมาณการโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เมื่อวันที่ 12 มิถุนายน 2567

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย X FF	ราคากลาง
1	งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม							
	1.1 งานรื้อผิวจราจรลาดยาง	ตร.ม.	-					
	1.2 งานรื้อผิวคอนกรีตถนนเดิม(ขนทั้ง)	ตร.ม.	-					
	1.3 งานรื้อรางระบายน้ำ ค.ส.ล.	ตร.ม.	-					
2	งานดิน							
	2.1 งานถางป่าและขุดต่อ (ขนาดเบา)	ตร.ม.	736.00	1.83	1,346.88	1.3848	2.53	1,865.16
	2.2 งานปรับเกลี่ยแต่งพื้นทางเดิม แล้วบดทับ	ตร.ม.	736.00	11.77	8,662.72	1.3848	16.30	11,996.13
	2.3 งานตัดดินคันทาง	ลบ.ม.	-	34.00	-	1.3848	47.08	-
	2.4 งานดินถมคันทาง บดอัดแน่น	ลบ.ม.	-	196.73	-	1.3848	272.43	-
	2.5 งานวัสดุคัดเลือก (ลูกรัง) บดอัดแน่น หนา 0 ซม.	ลบ.ม.	-	261.65	-	1.3848	362.33	-
3	งานรองพื้นทาง และพื้นทาง							
	3.1 งานรองพื้นทางลูกรัง บดอัดแน่น หนา 20 ซม.	ลบ.ม.	206.08	261.65	53,920.83	1.3848	362.33	74,669.57
	3.2 งานทรายรองใต้ผิวคอนกรีต หนา 5 ซม.	ลบ.ม.	36.80	516.68	19,013.82	1.3848	715.50	26,330.34
4	งานผิวทาง							
	4.1 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์ หนา 15 ซม.	ตร.ม.	736.00	483.06	355,532.16	1.3848	668.94	492,340.94
	4.2 งานรอยต่อเพื่อขยายตามขวาง (Expansion Joint)	ม.	6.00	201.28	1,207.68	1.3848	278.73	1,672.40
	4.3 งานรอยต่อเพื่อหดตามขวาง (Contraction Joint)	ม.	134.00	122.12	16,364.08	1.3848	169.11	22,660.98
	4.4 งานรอยต่อตามยาว (Longitudinal Joint)	ม.	-					
5	งานไหล่ทาง							
	5.1 งานไหล่ทางลูกรังปรับแก้ไขแต่ง	ลบ.ม.	-					
6	งานตีเส้นจราจร							
	6.1 งานตีเส้น ThermoPlastic Paint (สีเหลือง)	ตร.ม.	-	260.00	-	1.3848	360.05	-
	6.2 งานตีเส้น ThermoPlastic Paint (สีขาว)	ตร.ม.	-	260.00	-	1.3848	360.05	-
7	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	7.1 ขนาด ๑ 0.30 ม. ชั้น 3	ม.						
	7.2 ขนาด ๑ 0.40 ม. ชั้น 3	ม.						
	7.3 ขนาด ๑ 0.60 ม. ชั้น 3	ม.						
	7.4 ขนาด ๑ 0.80 ม. ชั้น 3	ม.						
	7.5 ขนาด ๑ 1.00 ม. ชั้น 3	ม.						
8	งานกำแพงปากท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	8.1 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.60 ม. 1 แถว	แห่ง						
	8.2 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.60 ม. 2 แถว	แห่ง						
	8.3 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.60 ม. 3 แถว	แห่ง						
	8.4 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.80 ม. 1 แถว	แห่ง						
	8.5 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.80 ม. 2 แถว	แห่ง	-	7,997.59	-	1.3848	11,075.06	-
	8.6 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 0.80 ม. 3 แถว	แห่ง						
	8.7 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๑ 1.00 ม. 1 แถว	แห่ง						

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย X FF	ราคากลาง
9	8.8 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๕ 1.00 ม. 2 แฉก	แห่ง						
	8.9 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๕ 1.00 ม. 3 แฉก	แห่ง						
	งานบ่อพักรับน้ำ คอนกรีตเสริมเหล็ก							
	9.1 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๕ 0.30 ม. เข้า - ออก	แห่ง						
	9.2 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๕ 0.40 ม. เข้า - ออก	แห่ง						
10	9.3 สำหรับท่อกลม ค.ส.ล. ขนาด ๕ 0.60 ม. เข้า - ออก	แห่ง						
	งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก							
	10 งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่	แห่ง						
	กม. 0+000.00							
	ขนาด 1-1.80x1.80							
	ยาว 0.00 ม.							
รวมค่าก่อสร้าง								631,535.52

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

456,048.17

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

0.00

ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

1.3848

ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

1.2799

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

(อยู่ในท้องที่จังหวัดเขตฝนตก ฝนชุก 1 ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่าที่อำเภอเมือง 33.50 บาท/ลิตร หาค่าขนส่ง, ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)

งานถางป่าและขุดตอ (Clearing and Grubbing)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่.....	☒ ขนาดเบา	☐ ขนาดกลาง	☐ ขนาดหนัก		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (งานถางป่าขุดตอ : ขนาดเบา)				=	1.83 บาท / ตร.ม.
				ค่างานต้นทุนรวม	= 1.83 บาท / ตร.ม.

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดตอขนาดเบา	มีเฉพาะการถางถางวัชพืชเท่านั้น
งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง	มีการถางถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก	มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถางถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานปรับเกลี่ยแต่งพื้นทางเดิม

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (งานถางป่าขุดตอ : ขนาดเบา)	=	1.83	บาท / ตร.ม.
ใช้แรงงานถางป่าขุดตอ ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน	ค่างานต้นทุนรวม	=	1.83 บาท / ตร.ม.

งานปรับเกลี่ยแต่งพื้นทางเดิม แล้วบดทับ

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ : ลูกกรง 10 ซม.)	=	11.77	บาท / ตร.ม.
ใช้แรงงานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ (ลูกกรง 10 ซม.) เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน	ค่างานต้นทุนรวม	=	11.77 บาท / ตร.ม.

งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ ทน 10 ซม. (Scarification & Reconstruction of Existing Subbase)(ชั้นรองพื้นทางวัสดุรวม)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ : ลูกกรง 10 ซม.)	=	11.77	บาท / ตร.ม.
	ค่างานต้นทุนรวม	=	11.77 บาท / ตร.ม.

งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ ทน 10 ซม. (Scarification & Reconstruction of Existing Base)(ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวด)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ : หินคลุก 10 ซม.)	=	15.37	บาท / ตร.ม.
	ค่างานต้นทุนรวม	=	15.37 บาท / ตร.ม.

งานรื้อชั้นทางเดิมและก่อสร้างใหม่ ทน 5 ซม. (Scarification & Reconstruction of Existing Asphalt Concrete Surface)(ชั้นผิวทางแอสฟัลต์ซีเมนต์)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ : ผิว AC 5 ซม.)	=	12.10	บาท / ตร.ม.
	ค่างานต้นทุนรวม	=	12.10 บาท / ตร.ม.

งานรื้อผิวลาดยางเดิม (Removal of Existing Asphalt Concrete Surface)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	=	0.00	ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (: ผิว AC 0 ซม.)	=	12.10	บาท / ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.			
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	=	0	ลบ.ม.
ส่วนขยาย = 0 x 1.60	=	0	ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมคันและดัก (: หินผุ - ดับและดัก)	=	0 x 43.01	= 0.00 บาท / ตร.ม.
ขนทิ้ง 0 กม.	=	0.00 x 0.00	= 0.00 บาท / ตร.ม.
รวม	=	12.10	บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	12.10	บาท / ตร.ม.

งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (Removal of Existing Concrete Pavement)

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต	=	0.00	ซม.
ปริมาตรคอนกรีต	=	0.00	ลบ.ม./ ตร.ม.
ส่วนขยาย = 0.00 x 1.70	=	0.00	ลบ.ม.
ค่าทุบคอนกรีตเดิม = 400 บาท/ลบ.ม.	=		

ค่าทุบคอนกรีต	=	0.00	x	400	=	0.00	บาท / ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมต้นและดัก (: หินผุ - ต้นและดัก)	=	0.00	x	43.01	=	0.00	บาท / ตร.ม.
ชนทั้ง 0 กม.	=	0.00	x	0.00	=	0.00	บาท / ตร.ม.
รวม	=				=	0.00	บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=				=	0.00	บาท / ตร.ม.

งานรื้อท่อกลมเดิม (Removal of Existing Pipe Culverts) (ขนาดท่อ Ø 0.30 ม.)

คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ

ขุดห่างจากริมท่อด้านนอกข้างละ 0.50 ม. (ดินถมหลังท่อสูง 0.30 ม.)

คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.

ปริมาตรงานขุด	=				=	0.85	ลบ.ม.
ค่าขุดดินและรื้อท่อออก	=	0.85	ลบ.ม. @	22.80	=	19.38	บาท / ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ต้น							
ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300 บาท							
ค่าขนส่ง 2.00 กม. = (10.19 x 13) + 300	=				=	432.47	บาท/เทียว
ค่าขนส่งเฉลี่ย	=	432.47	/	48	=	9.01	บาท / ม.
ค่างานต้นทุน	=	19.38	+	9.01	=	28.39	บาท / ม.

งานรื้อรางระบายน้ำด้านข้าง (Removal of Existing Concrete Ditch Lining)

คิดจากความหนาของ Ditch Lining หนา 10.00 ซม.

ปริมาตรคอนกรีต	=				=	0.16	ลบ.ม. / ตร.ม.
ค่าทุบคอนกรีต	=	0.16	ลบ.ม. @	200.00	บาท	=	32.00 บาท / ตร.ม.
ส่วนขยายตัว	=	0.16	x	1.70	=	0.27	ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : หินผุ - ต้นและดัก)	=	43.01	x	0.27	=	11.70	บาท / ตร.ม.
ค่าชนทั้ง 1.00 กม. =	11.55	x	0.27	=	3.14	บาท / ตร.ม.	
ค่างานต้นทุน	=	32.00	+	11.70	+	3.14	= 46.84 บาท / ตร.ม.

งานตัดดิน (Earth Excavation)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ดัก)

ค่าชนทั้ง ระยะ 0 กม.	=				=	0.00	บาท/ลบ.ม.
รวม	=				=	8.96	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 8.96 x 1.25	=				=	11.20	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ขุดตัด)	=				=	22.80	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=				=	34.00	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย	=	1.15
ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย	=	1.25

งานดินถมคันทาง (Earth Embankment)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	12.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินคันทาง : ขุด - ขน)	=	23.29	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 15.00 กม.	=	56.42	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	91.71	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 91.71 x 1.60	=	146.74	บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบันได	=		บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินคันทาง : บดทับ)	=	49.99	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	196.73	บาท/ลบ.ม.

เลือกค่างานตัดแต่งชั้นบันได
☐ มีค่างาน ☒ ไม่มีค่างาน

หมายเหตุ	แนวเก่า	แนวใหม่
ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง	1.40	1.45
ดิน , ดินปนทราย ถมคันทาง	1.60	1.70
ดินเหนียว ถมคันทาง	1.85	1.90
(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)		
ค่าดินที่แหล่ง	$= \frac{\text{ราคาที่ดิน}}{2} \text{ บาท / ไร่} \times \frac{1}{1,600} \times \frac{1}{3}$	

งานดินถมคันทาง ปรับเกลี้ยแต่ง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	12.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานดินคันทาง : ขุด - ขน)	=	23.29	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 15.00 กม.	=	56.42	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	91.71	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 91.71 x 1.25	=	114.64	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการปรับเกลี้ยแต่ง = 8.50 บาท / ลบ.ม.	=	8.50	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	123.14	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	123.14	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง	=	1.25
ดิน , ดินปนทราย , ดินลูกรัง ถมคันทาง	=	1.30
ค่าดินที่แหล่ง	$= \frac{\text{ราคาที่ดิน}}{2} \text{ บาท / ไร่} \times \frac{1}{1,600} \times \frac{1}{3}$	

งานวัสดุคัดเลือก (Selected Material)

ค่าวัสดุจากแหล่ง (วัสดุคัดเลือกเป็นลูกรัง)	=	35.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง : ขุด - ขน)	=	34.62	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 15 กม.	=	56.42	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	126.04	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 126.04 x 1.60	=	201.66	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง : บดทับ)	=	59.99	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	261.65	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	261.65	บาท/ลบ.ม.

งานรองพื้นทางลูกรัง (Soil Aggregate Subbase)

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ลูกรัง)	=	35.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง : ขุด - ขน)	=	34.62	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 15 กม.	=	56.42	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	126.04	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 126.04 x 1.60	=	201.66	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง : บดทับ)	=	59.99	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	261.65	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	261.65	บาท/ลบ.ม.

งานรองพื้นทางดินซีเมนต์ (Soil Cement Subbase)

(ปริมาณงาน ดินซีเมนต์ ทั้งโครงการ

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ลูกรัง)	=	-	ลบ.ม.)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง : ขุด - ขน)	=	35.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 15.00 กม.	=	34.62	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	56.42	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 126.04 x 1.60	=	126.04	บาท/ลบ.ม.
	=	201.66	บาท/ลบ.ม.

ค่าซีเมนต์ 5 %	=	90	กก. @	3,422.54	/	1,000	=	308.03	บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	150,000.00	/	7,000.00			=	21.43	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าผสมวัสดุ ลูกรัง)	=						=	47.72	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง : บดทับ)	=						=	59.99	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าบ่มวัสดุ ลูกรัง)	=						=	49.71	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=						=	688.54	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=						=	688.54	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ค่าติดตั้งเครื่องผสม คิดเป็น 150,000.00 บาท

กรณีที่มีปริมาณงานน้อยกว่า 7,000 ลบ.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งเครื่องผสมสำหรับปริมาณงาน 7,000 ลบ.ม. ในการประเมินราคา

ระยะทางขนส่งวัสดุ = ระยะทางจากแหล่งถึงเครื่องผสม + ระยะทางจากเครื่องผสมถึงหน้างาน

งานพื้นทางหินคลุก (Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัก)	=						=	392.52	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 4.60 กม.	=						=	12.55	บาท/ลบ.ม.
รวม	=						=	405.07	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 405.07 x 1.50	=						=	607.61	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก) : ผสม (Blend)	=						=	26.19	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก) : บดทับ)	=						=	96.09	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=						=	729.89	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=						=	729.89	บาท/ลบ.ม.

งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ (Cement Modified Crushed Rock Base) (ปริมาณงาน หินคลุกผสมซีเมนต์ ทั้งโครงการ = - ลบ.ม.)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=						=	392.52	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 4.60 กม.	=						=	12.55	บาท/ลบ.ม.
รวม	=						=	405.07	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 405.07 x 1.50	=						=	607.61	บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2 % = 46 กก. @ 3,422.54 / 1,000	=						=	157.44	บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 150,000.00 / 7,000.00	=						=	21.43	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าผสมวัสดุ หินคลุก)	=						=	51.12	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก) : บดทับ)	=						=	96.09	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก)	=						=	49.71	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=						=	983.39	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=						=	983.39	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ค่าติดตั้งเครื่องผสม คิดเป็น 150,000.00 บาท

กรณีที่มีปริมาณงานน้อยกว่า 7,000 ลบ.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งเครื่องผสมสำหรับปริมาณงาน 7,000 ลบ.ม. ในการประเมินราคา

ระยะทางขนส่งวัสดุ = ระยะทางจากแหล่งถึงเครื่องผสม + ระยะทางจากเครื่องผสมถึงหน้างาน

งานพื้นทางดินซีเมนต์ (Soil Cement Base) (ปริมาณงาน ดินซีเมนต์ ทั้งโครงการ = - ลบ.ม.)

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ลูกรัง)	=						=	35.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง : ขุด - ขน)	=						=	34.62	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 15.00 กม.	=						=	56.42	บาท/ลบ.ม.
รวม	=						=	126.04	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 126.04 x 1.60	=						=	201.66	บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 5 % = 100 กก. @ 3,422.54 / 1,000	=						=	342.25	บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 150,000.00 / 7,000.00	=						=	21.43	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าผสมวัสดุ ลูกรัง)	=						=	47.72	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง : บดทับ)	=						=	59.99	บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง)	=	49.71	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	722.77	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	722.77	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ค่าติดตั้งเครื่องผสม คิดเป็น 150,000.00 บาท

กรณีที่มีปริมาณงานน้อยกว่า 7,000 ลบ.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งเครื่องผสมสำหรับปริมาณงาน 7,000 ลบ.ม. ในการประเมินราคา

ระยะทางขนส่งวัสดุ = ระยะทางจากแหล่งถึงเครื่องผสม + ระยะทางจากเครื่องผสมถึงหน้างาน

งานพื้นทาง หินคลุกปรับระดับ

ค่าวัสดุ	=	392.52	บาท/ลบ.ม. (หลวม)
ค่าขนส่ง 4.60 กม.	=	12.55	บาท/ลบ.ม. (หลวม)
ค่าใช้จ่ายรวม	=	405.07	บาท/ลบ.ม. (หลวม)
ค่างานต้นทุนรวม	=	405.07	บาท/ลบ.ม. (หลวม)

งาน Pavement In Place Recycling (ชั้นพื้นทางหินคลุก/กรวดไม้)

สูตรคำนวณ Pavement In Place Recycling

$$N = [\text{Operating Cost} + AY + SC]$$

N = ค่างาน Pavement In Place Recycling บาท/ตร.ม.

A = ปริมาณยางแอสฟัลต์ ตัน/ตร.ม.

Y = ราคายางแอสฟัลต์บวกค่าขนส่ง บาท/ตัน

S = ปริมาณปูนซีเมนต์ ตัน/ตร.ม.

C = ราคาปริมาณปูนซีเมนต์บวกค่าขนส่ง บาท/ตัน

ข้อมูลประกอบการคิดคำนวณ

Operating Cost	30.71	บาท/ตร.ม.
ความลึกในการขุดกัด	0.15	ม.
ปริมาณซีเมนต์ที่ใช้ (โดยน้ำหนัก)	3.50	%
หน่วยน้ำหนักของวัสดุพื้นทางที่ขุดกัด	2,200	กก./ลบ.ม.

ค่าปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง	=	3,422.54	บาท/ตัน
ปริมาณปูนซีเมนต์ต่อตารางเมตร	=	0.012	ตัน/ตร.ม.
ค่างาน Pavement In Place Recycling	=	70.24	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก)	49.71	x	0.15
	=	7.46	บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน Pavement In Place Recycling	=	77.70	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	77.70	บาท/ตร.ม.

งานไหล่ทางลูกกรัง (Soil Aggregate Shoulder)

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ลูกกรัง)	=	35.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรังรองพื้นทาง : ขุด - ขน)	=	34.62	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 15.00 กม.	=	56.42	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	126.04	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 126.04 x 1.75	=	220.57	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานไหล่ทางลูกกรัง ผสม - บดทับ : บดทับ)	=	78.23	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	298.80	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	298.80	บาท/ลบ.ม.

งานไหล่ทางลูกกรังปรับเกลี่ยแต่ง (Soil Aggregate Shoulder)

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ลูกกรัง)	=	35.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรังรองพื้นทาง : ขุด - ขน)	=	34.62	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 15.00 กม.	=	56.42	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	126.04	บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว	126.04	x	1.25		157.55	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการปรับเกลี่ยแต่ง	=	8.50	บาท / ลบ.ม.	=	8.50	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	166.05	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม				=	166.05	บาท/ลบ.ม.

งานผิวทางลูกรัง บดอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ลูกรัง)				=	35.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง : ขุด - ขน)				=	34.62	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	15	กม.		=	56.42	บาท/ลบ.ม.
รวม				=	126.04	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	126.04	x	1.60	=	201.66	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง : บดทับ)				=	59.99	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	261.65	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม				=	261.65	บาท/ลบ.ม.

งานผิวทางลูกรัง ปรับเกลี่ยแต่ง

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ลูกรัง)				=	35.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง : ขุด - ขน)				=	34.62	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	15.00	กม.		=	56.42	บาท/ลบ.ม.
รวม				=	126.04	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	126.04	x	1.25	=	157.55	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการปรับเกลี่ยแต่ง	=	8.50	บาท / ลบ.ม.	=	8.50	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	166.05	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม				=	166.05	บาท/ลบ.ม.

งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (Sand Cushion Under Concrete Pavement)

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ทรายคอนกรีต)				=	250.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	40.00	กม.		=	92.28	บาท/ลบ.ม.
รวม				=	342.28	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	342.28	x	1.40	=	479.19	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75 %) (งานดินคันทาง : บดทับ)	49.99	x	0.75	=	37.49	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	516.68	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม				=	516.68	บาท/ลบ.ม.

งานหินคลุกรองใต้ผิวทางคอนกรีต (Crushed Rock Soil Aggregate Under Cushion Under Concrete Pavement)

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัก)				=	392.52	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	4.60	กม.		=	12.55	บาท/ลบ.ม.
รวม				=	405.07	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	405.07	x	1.50	=	607.61	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก) : ผสม (Blend)				=	26.19	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก) : บดทับ)				=	96.09	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	729.89	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม				=	729.89	บาท/ลบ.ม.

งานชุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch)

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานชุดรื้อพื้นทางเดิมแล้วบดทับ ผิวทาง (ขนทิ้ง)				=	12.10	บาท/ตร.ม.
ชุดรื้อหินคลุก	(0.20 ม.)			=	30.74	บาท/ตร.ม.
ชุดรื้อรองพื้นทาง(ลูกรัง)	(0.20 ม.)			=	23.54	บาท/ตร.ม.
ค่าวัสดุหินคลุก	(0.25 ม.)			=	151.90	บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ,ค่าเสื่อมราคาสมและบดทับ (หินคลุกใหม่)	(0.20 ม.)	=	30.57	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ,ค่าเสื่อมราคาสมและบดทับรองพื้นทาง(หินคลุกเดิม+หินคลุกใหม่)	(0.20 ม.)	=	24.46	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม		=	273.31	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม		=	273.31	บาท/ตร.ม.

งานปะซ่อมผิวทางเดิม (Skin Patch)

Tack Coat		=	7.04	บาท/ตร.ม.
Hot Mix	3 ซม. (13.88 ตร.ม./คัน)	=	157.71	บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุ		=	164.74	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางาน Tack Coat ปูลาดและบดทับ (ตัวแปร 0.80)		=	16.22	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม		=	180.96	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม		=	180.96	บาท/ตร.ม.

งานไพรม์โค้ด (Prime Coat)

ค่าจ้าง CSS - 1 จากตารางที่ 1	1.0 x (25,996.68 บาท / คัน) / 1,000	=	26.00	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางไพรม์โค้ด : งานราดยางไพรม์โค้ด)		=	7.83	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม		=	33.83	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม		=	33.83	บาท/ตร.ม.

งานแทคโค้ด (Tack Coat)

ค่าจ้าง CRS - 2	0.3 ลิตร @ (23,451.68 บาท / คัน) / 1,000	=	7.04	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแทคโค้ด : งานราดยางแทคโค้ด)		=	7.63	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม		=	14.67	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม		=	14.67	บาท/ตร.ม.

งานผิวทางพาราแอสฟัลต์คอนกรีต (Para - Asphalt Concrete) ปูบน Prime Coat หนา 15.0 ซม.

ปริมาณงาน PARA ASPHALT CONCRETE + ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ		=	265.70	คัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 คัน	100 กม. (ไม่เกิน 300 กม.)	=	73.43	บาท/คัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000.00	=	25.00	บาท/คัน
ค่าจ้าง Para AC	0.052 คัน @ 32,898.62 บาท/คัน	=	1,710.73	บาท/คัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์	0.74 ลบ.ม. @ 518.16 บาท/ลบ.ม.	=	383.44	บาท/คัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	= 419.75 x 1.10	=	461.73	บาท/คัน
ค่าขนส่ง	0.09 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.25	บาท/คัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 15.0 ซม.		=	0.00	บาท/คัน
=	16.23 x 0.00 x 2.77 x 1.10	=	0.00	บาท/คัน
ค่าใช้จ่ายรวม		=	2,662.57	บาท/คัน
ค่างานต้นทุน	= 2,662.57 / 2.77	=	961.22	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ : 1. ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 คัน = $\frac{(\text{ค่าขนส่งโดยรถ 10 ล้อ} + \text{ลากพ่วง} + \text{ค่าขนส่งอุปกรณ์}) \times 80 \text{ คัน}}{\text{ปริมาณงาน PARA ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ}}$

L = ความยาวของโครงการ

2. กรณีที่ปริมาณงานน้อยกว่า 10,000 คัน ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับ

ปริมาณงาน 10,000 คัน ในการประเมินราคา

3. ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 บาท/คัน

งานผิวทางพาราแอสฟัลต์คอนกรีต (Para - Asphalt Concrete) ปูบน Tack Coat หนา 15.0 ซม.

ปริมาณงาน PARA ASPHALT CONCRETE + ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ		=	265.70	คัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 คัน	100 กม. (ไม่เกิน 300 กม.)	=	73.43	บาท/คัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000 / 10,000.00	=	25.00	บาท/คัน

ค่าจ้าง Para AC	0.052	ตัน @	32,898.62 บาท/ตัน	=	1,710.73	บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์	0.74	ลบ.ม. @	518.16 บาท/ลบ.ม.	=	383.44	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต			= 419.75 x 1.10	=	461.73	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.09	กม. (ปกติใช้ L/4)		=	8.25	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา	15.0	ซม.				
=	12.64	x	0.00 x 2.77 x 1.10	=	0.00	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,662.57	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,662.57 / 2.77		=	961.22	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ : 1. ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน = (ค่าขนส่งโดยรถ 10 ล้อ + ลากพ่วง + ค่าขนส่งอุปกรณ์) x 80 ตัน
ปริมาณงาน PARA ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ

L = ความยาวของโครงการ

2. กรณีที่ปริมาณงานน้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับ
ปริมาณงาน 10,000 ตัน ในการประเมินราคา
3. ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 บาท/ตัน

งานผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete) ปูบน Prime Coat

หนา 15.0 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ				=	265.70	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	100	กม. (ไม่เกิน 300 กม.)	163.87 บาท/ตัน	=	73.43	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/	10,000.00	=	25.00	บาท/ตัน
ค่าจ้าง AC	0.052	ตัน @	24,598.35 บาท/ตัน	=	1,279.11	บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์	0.74	ลบ.ม. @	518.16 บาท/ลบ.ม.	=	383.44	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	419.75	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.09	กม. (ปกติใช้ L/4)		=	8.25	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา	15.0	ซม.				
=	16.23	x	0.00 x 2.77	=	0.00	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,188.98	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,188.98 / 2.77		=	790.25	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ : 1. ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน = (ค่าขนส่งโดยรถ 10 ล้อ + ลากพ่วง + ค่าขนส่งอุปกรณ์) x 80 ตัน
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ

L = ความยาวของโครงการ

2. กรณีที่ปริมาณงานน้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับ
ปริมาณงาน 10,000 ตัน ในการประเมินราคา
3. ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 บาท/ตัน

งานผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete) ปูบน Tack Coat

หนา 15.0 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ				=	265.70	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	100	กม. (ไม่เกิน 300 กม.)	163.87 บาท/ตัน	=	73.43	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/	10,000.00	=	25.00	บาท/ตัน
ค่าจ้าง AC	0.052	ตัน @	24,598.35 บาท/ตัน	=	1,279.11	บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์	0.74	ลบ.ม. @	518.16 บาท/ลบ.ม.	=	383.44	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	419.75	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.09	กม. (ปกติใช้ L/4)		=	8.25	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา	15.0	ซม.				
=	12.64	x	0.00 x 2.77	=	0.00	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,188.98	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,188.98 / 2.77		=	790.25	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ : 1. ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน = $\frac{(\text{ค่าขนส่งโดยรถ 10 ล้อ} + \text{ลากพ่วง} + \text{ค่าขนส่งอุปกรณ์}) \times 80 \text{ ตัน}}{\text{ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ}}$

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ

L = ความยาวของโครงการ

2. กรณีที่ปริมาณงานน้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับ

ปริมาณงาน 10,000 ตัน ในการประเมินราคา

3. ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 บาท/ตัน

งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์ (Portland Cement Concrete Pavement)

หนา 15.0 ซม. (ใช้ตะแกรงเหล็ก)

กรณีใช้แรงงานคน (ใช้ในกรณีงานขนาดเล็ก เช่น งานซ่อมบำรุงย่อย เป็นต้น)

ตามแบบมาตรฐานเลขที่ ท1-01 ขนาด กว้าง 2.00 x 10.00 เมตร	=	20.00	ตร.ม.
ปริมาณงานทั้งโครงการ	=	110.40	ลบ.ม.
ค่าคอนกรีต	=	1,882.05	บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่	=	20.00	ตร.ม.
ปริมาตรคอนกรีต = $\frac{20.00}{1} \times \frac{15.00}{100}$	=	3.00	ลบ.ม.
ค่าคอนกรีต 3.00 ลบ.ม. @ 1,882.05	=	5,646.15	บาท
ค่าขนส่งคอนกรีต - กม. (ไม่คิดระยะทางขนส่ง)	=	-	บาท
(งานผิวทางคอนกรีต : ค่าขนส่งคอนกรีต) = - x -	=	-	บาท
ค่าตะแกรงเหล็ก 20.000 ตร.ม. x 26.64 บาท/ตร.ม. (ใช้ Wire Mesh ๑ 4 มม. @ 20 x 20 cm.)	=	532.80	บาท
ค่าวางตะแกรงเหล็ก 20.000 ตร.ม. x 5.00 บาท/ตร.ม.	=	100.00	บาท
ค่าแบบเหล็ก (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง) = 21.94×10.00 เมตร	=	219.40	บาท
ค่าปูผิวคอนกรีต (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าปูผิวคอนกรีต) = 12.74×20.00 ตร.ม.	=	254.80	บาท
ค่าบ่ม (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต) = 9.95×20.00 ตร.ม.	=	199.00	บาท
ค่าขัดหยาบผิวคอนกรีต 20.000 ตร.ม. x 25.00 บาท/ตร.ม.	=	500.00	บาท
ค่าใช้จ่ารวม	=	7,452.15	บาท
ค่างานต้นทุน = $\frac{7,452.15}{20.00}$	=	372.61	บาท/ตร.ม.

งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์ (Portland Cement Concrete Pavement)

หนา 15.0 ซม. (ใช้ตะแกรงเหล็ก)

กรณีใช้คอนกรีตผสมเสร็จ สำหรับปริมาณคอนกรีตทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม.

ตามแบบมาตรฐานเลขที่ ท1-01 ขนาด กว้าง 2.00 x 10.00 เมตร	=	20.00	ตร.ม.
ปริมาณงานทั้งโครงการ	=	110.40	ลบ.ม.
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ	=	2,785.05	บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่	=	20.00	ตร.ม.
ปริมาตรคอนกรีต = $\frac{20.00}{1} \times \frac{15.00}{100}$	=	3.00	ลบ.ม.
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ 3.00 ลบ.ม. @ 2,785.05	=	8,355.15	บาท
ค่าขนส่งคอนกรีต - กม. (ไม่คิดระยะทางขนส่ง)	=	-	บาท
(งานผิวทางคอนกรีต : ค่าขนส่งคอนกรีต) = - x -	=	-	บาท
ค่าตะแกรงเหล็ก 20.000 ตร.ม. x 26.64 บาท/ตร.ม. (ใช้ Wire Mesh ๑ 4 มม. @ 20 x 20 cm.)	=	532.80	บาท
ค่าวางตะแกรงเหล็ก 20.000 ตร.ม. x 5.00 บาท/ตร.ม.	=	100.00	บาท
ค่าแบบเหล็ก (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง) = 21.94×10.00 เมตร	=	219.40	บาท
ค่าปูผิวคอนกรีต (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าปูผิวคอนกรีต) = 12.74×20.00 ตร.ม.	=	254.80	บาท
ค่าบ่ม (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต) = 9.95×20.00 ตร.ม.	=	199.00	บาท
ค่าขัดหยาบผิวคอนกรีต 20.000 ตร.ม. x 0.00 บาท/ตร.ม.	=	0.00	บาท
ค่าใช้จ่ารวม	=	9,661.15	บาท
ค่างานต้นทุน = $\frac{9,661.15}{20.00}$	=	483.06	บาท/ตร.ม.

เลือกใช้งานแบบผิวทางคอนกรีต
☒ มีค่างาน ☐ ไม่มีค่างาน

เลือกใช้งานแบบผิวทางคอนกรีต
☒ มีค่างาน ☐ ไม่มีค่างาน

งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์ (Portland Cement Concrete Pavement) หนา 15.0 ซม. (ใช้ตะแกรงเหล็ก)

กรณีติดตั้งเครื่องผสม สำหรับปริมาณคอนกรีตทั้งโครงการมากกว่าหรือเท่ากับ 5,000 ลบ.ม.

ตามแบบมาตรฐานเลขที่ ท.2-202 ขนาด กว้าง 2.00 x 10.00 เมตร	=	20.00	ตร.ม.
ปริมาณงานทั้งโครงการ	=	110.40	ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = $\frac{150,000.00}{5,000.00}$	=	30.00	บาท/ลบ.ม.
กรณีที่มีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม. ให้ใช้ปริมาณงาน 5,000 ลบ.ม.			
ค่าคอนกรีต + ค่าติดตั้งเครื่องผสม = $\frac{2,363.62}{30.00}$	=	2,393.62	บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่	=	20.00	ตร.ม.
ปริมาตรคอนกรีต = $\frac{20.00 \times 15.00}{100}$	=	3.00	ลบ.ม.
ค่าคอนกรีต + ค่าติดตั้งเครื่องผสม 3.00 ลบ.ม. @ 2,393.62	=	7,180.86	บาท
ค่าขนส่งคอนกรีต 0.09 กม. (ปกติคิดให้ L/4) (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าขนส่งคอนกรีต)			
= $\frac{0.09 \times 15.90 \times 3.00}{100}$	=	4.29	บาท
ค่าตะแกรงเหล็ก 20.000 ตร.ม. x 26.64 บาท/ตร.ม. (ใช้ Wire Mesh ๑ 4 มม. @ 20 x 20 cm.)	=	532.80	บาท
ค่าวางตะแกรงเหล็ก 20.000 ตร.ม. x 5.00 บาท/ตร.ม.	=	100.00	บาท
ค่าแบบเหล็ก (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง) = $\frac{21.94 \times 10.00}{100}$ เมตร	=	219.40	บาท
ค่าปูผิวคอนกรีต (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าปูผิวคอนกรีต) = $\frac{12.74 \times 20.00}{100}$ ตร.ม.	=	254.80	บาท
ค่าบ่ม (งานผิวทางคอนกรีต : ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต) = $\frac{9.95 \times 20.00}{100}$ ตร.ม.	=	199.00	บาท
ค่าขัดยาบผิวคอนกรีต 20.000 ตร.ม. x 0.00 บาท/ตร.ม.	=	0.00	บาท
ค่าใช้จ่ยรวม	=	8,491.15	บาท
ค่างานต้นทุน = $\frac{8,491.15}{20.00}$	=	424.56	บาท/ตร.ม.

รอยต่อเมื่อขยายตามขวาง (Expansion Joint)

ระยะห่าง / Joint = 100.00 เมตร

คิดจากความยาว 2.00 ม.					
ค่าเหล็ก Dowel Bar 5.55 กก. @ 27.45	=	152.35	บาท		
Metal Cap + ทาสี + จาระบี 8 ชุด @ 14.00	=	112.00	บาท		
Joint Filler (แผ่นโฟม) 0.25 ตร.ม. @ 25.00	=	6.25	บาท		
Joint Sealer 1.25 ลิตร @ 20.00	=	25.00	บาท		
ค่าหยอดยาง 2.00 ม. @ 15.82	=	31.64	บาท		
ไม้แบบ (2) 0.30 ตร.ม. @ 251.09	=	75.33	บาท		
ค่าใช้จ่ยรวม	=	402.56	บาท		
ค่างานต้นทุน $\frac{402.56}{2.00}$	=	201.28	บาท/เมตร		

Metal Cap	ราคาชุดละ	@	10.00	บาท (ประมาณ)
Joint Filler (แผ่นโฟม)	ราคาตารางเมตรละ	@	25.00	บาท (ประมาณ)
Joint Sealer	ลิตรละ	@	20.00	บาท (ประมาณ)
ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar		@	4.00	บาท (ประมาณ)

(ราคาวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา)

รอยต่อเมื่อหดตามขวาง (Contraction Joint)

ระยะห่าง / Joint = 10.00 เมตร

คิดจากความยาว 2.00 ม.					
ค่าเหล็ก Dowel Bar 5.55 กก. @ 27.52	=	152.74	บาท		
ค่าตัด Joint และหยอดยาง 2.00 ม. @ 24.75	=	49.50	บาท		
ทาสี + จาระบี 8.00 ชุด @ 4.00	=	32.00	บาท		
Joint Sealer 0.50 ลิตร @ 20.00	=	10.00	บาท		
ค่าใช้จ่ยรวม	=	244.24	บาท		
ค่างานต้นทุน $\frac{244.24}{2.00}$	=	122.12	บาท/เมตร		

รอยต่อตามยาว (Longitudinal Joint)

คิดจากความยาว	10.00	ม.					
ค่าเหล็ก Tie Bar	8.90	กก.	@	23.96	=	213.28	บาท
ค่าตัด Joint และหยอดยาง	10.00	ม.	@	24.75	=	247.50	บาท
Joint Sealer	3.70	ลิตร	@	20.00	=	74.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	534.78	บาท
ค่างานต้นทุน	534.78	/	10.00		=	53.48	บาท/เมตร

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก Ø 0.30 ม. ชั้น 3 (R.C. Pipe Culvert Dia. 0.30 m. CLASS 3)

ขุดดิน	0.98	ลบ.ม. @	22.80	(ดินถมหลังท่อสูง 0.30 ม.)	=	22.34	บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 0.30 ม. ชั้น 3					=	750.00	บาท/ม.
ค่าขนส่ง					=	16.46	บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ					=	140.00	บาท/ม.
ค่าคอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5 หนา		ม.	-	@ 2,028.95	=	-	บาท/ม.
ค่าทรายหยาบอัดแน่น หนา		ม.	-	@ 516.68	=	-	บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม					=	928.80	บาท/ม.
ค่างานต้นทุน					=	928.80	บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งต่อคิดจากรถขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ต้น

ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง 14.60 กม. = 37.70 x 13+300 = 790.10 บาท/เทียว

ค่าขนส่งเฉลี่ย = 790.10 / 48 = 16.46 บาท/ม.

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก Ø 0.40 ม. ชั้น 3 (R.C. Pipe Culvert Dia. 0.40 m. CLASS 3)

ขุดดิน	1.25	ลบ.ม. @	22.80	(ดินถมหลังท่อสูง 0.30 ม.)	=	28.50	บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 0.40 ม. ชั้น 3					=	850.00	บาท/ม.
ค่าขนส่ง					=	24.69	บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ					=	140.00	บาท/ม.
ค่าคอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5 หนา		ม.	-	@ 2,028.95	=	-	บาท/ม.
ค่าทรายหยาบบดอัดแน่น หนา		ม.	-	@ 516.68	=	-	บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม					=	1,043.19	บาท/ม.
ค่างานต้นทุน					=	1,043.19	บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งต่อคิดจากรถขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ต้น

ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง 14.60 กม. = 37.70 x 13+300 = 790.10 บาท/เทียว

ค่าขนส่งเฉลี่ย = 790.10 / 32 = 24.69 บาท/ม.

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก Ø 0.60 ม. ชั้น 3 (R.C. Pipe Culvert Dia. 0.60 m. CLASS 3)

ขุดดิน	1.84	ลบ.ม. @	22.80	(ดินถมหลังท่อสูง 0.30 ม.)	=	41.95	บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 0.60 ม. ชั้น 3					=	1,050.00	บาท/ม.
ค่าขนส่ง					=	32.92	บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ					=	345.00	บาท/ม.
ค่าคอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5 หนา		ม.	-	@ 2,028.95	=	-	บาท/ม.
ค่าทรายหยาบบดอัดแน่น หนา		ม.	-	@ 516.68	=	-	บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม					=	1,469.87	บาท/ม.
ค่างานต้นทุน					=	1,469.87	บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งห่อคิวดารการชนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ต้น

ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิวดเทียวละ 300 บาท

$$\text{ค่าขนส่ง} \quad 14.60 \quad \text{กม.} = \quad 37.70 \times 13 + 300 \quad = \quad 790.10 \text{ บาท/เทียว}$$

$$\text{ค่าขนส่งเฉลี่ย} \quad = \quad 790.10 \quad / \quad 24 \quad = \quad 32.92 \text{ บาท/ม.}$$

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ϕ 0.80 ม. ชั้น 3 (R.C. Pipe Culvert Dia. 0.80 m. CLASS 3)

ขุดดิน	2.57 ลบ.ม. @	22.80	(ดินถมหลังท่อสูง 0.30 ม.)	=	58.53	บาท/ม.
ค่าท่อ ϕ 0.80 ม. ชั้น 3				=	1,485.98	บาท/ม.
ค่าขนส่ง				=	43.89	บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ				=	421.00	บาท/ม.
ค่าคอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5 หนา	ม.	-	@ 2,028.95	=	-	บาท/ม.
ค่าทรายหยาบอัดแน่น หนา	ม.	-	@ 516.68	=	-	บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,009.40	บาท/ม.
ค่างานต้นทุน				=	2,009.40	บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งห่อคิวดารการชนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ต้น

ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิวดเทียวละ 300 บาท

$$\text{ค่าขนส่ง} \quad 14.60 \quad \text{กม.} = \quad 37.70 \times 13 + 300 \quad = \quad 790.10 \text{ บาท/เทียว}$$

$$\text{ค่าขนส่งเฉลี่ย} \quad = \quad 790.10 \quad / \quad 18 \quad = \quad 43.89 \text{ บาท/ม.}$$

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ϕ 1.00 ม. ชั้น 3 (R.C. Pipe Culvert Dia. 1.00 m. CLASS 3)

ขุดดิน	3.37 ลบ.ม. @	22.80	(ดินถมหลังท่อสูง 0.30 ม.)	=	76.94	บาท/ม.
ค่าท่อ ϕ 1.00 ม. ชั้น 3				=	2,242.99	บาท/ม.
ค่าขนส่ง				=	79.01	บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ				=	510.00	บาท/ม.
ค่าคอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5 หนา	ม.	-	@ 2,028.95	=	-	บาท/ม.
ค่าทรายหยาบอัดแน่น หนา	ม.	-	@ 516.68	=	-	บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,908.94	บาท/ม.
ค่างานต้นทุน				=	2,908.94	บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งห่อคิวดารการชนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ต้น

ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิวดเทียวละ 300 บาท

$$\text{ค่าขนส่ง} \quad 14.60 \quad \text{กม.} = \quad 37.70 \times 13 + 300 \quad = \quad 790.10 \text{ บาท/เทียว}$$

$$\text{ค่าขนส่งเฉลี่ย} \quad = \quad 790.10 \quad / \quad 10 \quad = \quad 79.01 \text{ บาท/ม.}$$

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ϕ 1.20 ม. ชั้น 3 (R.C. Pipe Culvert Dia. 1.20 m. CLASS 3)

ขุดดิน	4.29 ลบ.ม. @	22.80	(ดินถมหลังท่อสูง 0.30 ม.)	=	97.76	บาท/ม.
ค่าท่อ ϕ 1.20 ม. ชั้น 3				=	3,299.07	บาท/ม.
ค่าขนส่ง				=	98.76	บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ				=	575.00	บาท/ม.
ค่าคอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5 หนา	ม.	-	@ 2,028.95	=	-	บาท/ม.
ค่าทรายหยาบอัดแน่น หนา	ม.	-	@ 516.68	=	-	บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	4,070.59	บาท/ม.
ค่างานต้นทุน				=	4,070.59	บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งห่อคิการการชนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 คัน

ค่าขนส่งขึ้น - ลง คัดเทียวละ 300 บาท

$$\text{ค่าขนส่ง} \quad 14.60 \quad \text{กม.} = \quad 37.70 \times 13 + 300 \quad = \quad 790.10 \text{ บาท/เทียว}$$

$$\text{ค่าขนส่งเฉลี่ย} \quad = \quad 790.10 \quad / \quad 8 \quad = \quad 98.76 \text{ บาท/ม.}$$

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก Ø 1.50 ม. ชั้น 3 (R.C. Pipe Culvert Dia. 1.50 m. CLASS 3)

ขุดดิน	5.88	ลบ.ม. @	22.80	(ดินถมหลังท่อสูง 0.30 ม.)	=	134.06	บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 1.50 ม. ชั้น 3					=	0.00	บาท/ม.
ค่าขนส่ง					=	158.02	บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ					=	635.00	บาท/ม.
ค่าคอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5 หนา		ม.	-	@ 2,028.95	=	-	บาท/ม.
ค่าทรายหยาบบดอัดแน่น หนา		ม.	-	@ 516.68	=	-	บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม					=	927.08	บาท/ม.
ค่างานต้นทุน					=	927.08	บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งห่อคิการการชนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 คัน

ค่าขนส่งขึ้น - ลง คัดเทียวละ 300 บาท

$$\text{ค่าขนส่ง} \quad 14.60 \quad \text{กม.} = \quad 37.70 \times 13 + 300 \quad = \quad 790.10 \text{ บาท/เทียว}$$

$$\text{ค่าขนส่งเฉลี่ย} \quad = \quad 790.10 \quad / \quad 5 \quad = \quad 158.02 \text{ บาท/ม.}$$

งานย้ายตำแหน่งท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก

(ขนาดท่อ Ø 0.30 ม.)

ขุดดินย้ายท่อ	0.85	ลบ.ม. @	22.80	(ดินถมหลังท่อสูง 0.30 ม.)	=	19.38	บาท
ขุดดินวางท่อ	0.98	ลบ.ม. @	22.80	(ดินถมหลังท่อสูง 0.30 ม.)	=	22.34	บาท
ค่าขนส่ง					=	8.48	บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ					=	140.00	บาท/ม.
ค่าคอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5 หนา		ม.	-	@ 2,028.95	=	-	บาท/ม.
ค่าทรายหยาบบดอัดแน่น หนา		ม.	-	@ 516.68	=	-	บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม					=	190.21	บาท/ม.
ค่างานต้นทุน					=	190.21	บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งห่อคิการการชนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 คัน

ค่าขนส่งขึ้น - ลง คัดเทียวละ 300 บาท

$$\text{ค่าขนส่ง} \quad 1.00 \quad \text{กม.} = (\quad 8.25 \quad \times \quad 13 \quad) + \quad 300 \quad = \quad 407.25 \text{ บาท/เทียว}$$

$$\text{ค่าขนส่งเฉลี่ย} \quad = \quad 407.25 \quad / \quad 48 \quad = \quad 8.48 \text{ บาท / ม.}$$

กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีต 1 - Ø 0.60 ม. (Concrete headwall For R.C.P. 1 - Ø 0.60 ม.)

(ตามแบบกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีต ของ ทต. นนทบุรี)

คอนกรีต ค 1	0.82	ลบ.ม.	@	2,922.82	=	2,396.71	บาท
เหล็กเสริม	23.16	กก.	@	28.82	=	667.45	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.69	กก.	@	56.07	=	38.96	บาท
ไม้แบบ(1)	3.90	ตร.ม.	@	278.11	=	1,084.63	บาท
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	0.880	ลบ.ม.	@	22.80	=	20.06	บาท
ค่างานต้นทุน					=	4,207.81	บาท/EACH

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว

กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีต 2 - Ø 0.60 ม. (Concrete headwall For R.C.P. 2 - Ø 0.60 ม.)

(ตามแบบกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีต ของ ทต. หนองลาด)

คอนกรีต ค 1	1.23	ลบ.ม.	@	2,922.82	=	3,595.07	บาท
เหล็กเสริม	34.19	กก.	@	28.82	=	985.32	บาท
ลวดผูกเหล็ก	1.03	กก.	@	56.07	=	57.51	บาท
ไม้แบบ(1)	5.52	ตร.ม.	@	278.11	=	1,535.17	บาท
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	1.350	ลบ.ม.	@	22.80	=	30.78	บาท
ค่างานต้นทุน					=	6,203.85	บาท/EACH

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีต 3 - Ø 0.60 ม. (Concrete headwall For R.C.P. 1 - Ø 0.60 ม.)

(ตามแบบกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีต ของ ทต. หนองลาด)

คอนกรีต ค 1	1.64	ลบ.ม.	@	2,922.82	=	4,793.42	บาท
เหล็กเสริม	45.23	กก.	@	28.82	=	1,303.48	บาท
ลวดผูกเหล็ก	1.36	กก.	@	56.07	=	76.08	บาท
ไม้แบบ(1)	7.14	ตร.ม.	@	278.11	=	1,985.71	บาท
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	1.830	ลบ.ม.	@	22.80	=	41.72	บาท
ค่างานต้นทุน					=	8,200.42	บาท/EACH

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีต 1 - Ø 0.80 ม. (Concrete headwall For R.C.P. 1 - Ø 0.80 ม.)

(ตามแบบกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีต ของ ทต. หนองลาด)

คอนกรีต ค 1	1.02	ลบ.ม.	@	2,922.82	=	2,981.28	บาท
เหล็กเสริม	28.93	กก.	@	28.82	=	833.73	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.87	กก.	@	56.07	=	48.66	บาท
ไม้แบบ(1)	4.40	ตร.ม.	@	278.11	=	1,223.68	บาท
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	1.120	ลบ.ม.	@	22.80	=	25.54	บาท
ค่างานต้นทุน					=	5,112.89	บาท/EACH

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีต 2 - Ø 0.80 ม. (Concrete headwall For R.C.P. 2 - Ø 0.80 ม.)

(ตามแบบกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีต ของ ทต. หนองลาด)

คอนกรีต ค 1	1.62	ลบ.ม.	@	2,922.82	=	4,734.97	บาท
เหล็กเสริม	45.96	กก.	@	28.82	=	1,324.52	บาท
ลวดผูกเหล็ก	1.38	กก.	@	56.07	=	77.31	บาท
ไม้แบบ(1)	6.54	ตร.ม.	@	278.11	=	1,818.84	บาท
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	1.840	ลบ.ม.	@	22.80	=	41.95	บาท
ค่างานต้นทุน					=	7,997.59	บาท/EACH

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีต 3 - Ø 0.80 ม. (Concrete headwall For R.C.P. 3 - Ø 0.80 ม.)

(ตามแบบกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีต ของ ทต. หนองลาด)

คอนกรีต ค 1	2.23	ลบ.ม.	@	2,922.82	=	6,517.89	บาท
เหล็กเสริม	63.00	กก.	@	28.82	=	1,815.60	บาท
ลวดผูกเหล็ก	1.89	กก.	@	56.07	=	105.97	บาท

ไม้แบบ(1)	8.68	ตร.ม.	@	278.11	=	2,413.99	บาท
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	2.550	ลบ.ม.	@	22.80	=	58.14	บาท
ค่างานต้นทุน					=	10,911.59	บาท/EACH

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีต 1 - Ø 1.00 ม. (Concrete headwall For R.C.P. 1 - Ø 1.00 ม.)

(ตามแบบกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีต ของ ทต. หนองลาด)

คอนกรีต ค 1	1.22	ลบ.ม.	@	2,922.82	=	3,565.84	บาท
เหล็กเสริม	36.15	กก.	@	28.82	=	1,041.81	บาท
ลวดผูกเหล็ก	1.08	กก.	@	56.07	=	60.81	บาท
ไม้แบบ(1)	4.87	ตร.ม.	@	278.11	=	1,354.40	บาท
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	1.380	ลบ.ม.	@	22.80	=	31.46	บาท
ค่างานต้นทุน					=	6,054.32	บาท/EACH

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีต 2 - Ø 1.00 ม. (Concrete headwall For R.C.P. 2 - Ø 1.00 ม.)

(ตามแบบกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีต ของ ทต. หนองลาด)

คอนกรีต ค 1	2.05	ลบ.ม.	@	2,922.82	=	5,991.78	บาท
เหล็กเสริม	60.87	กก.	@	28.82	=	1,754.21	บาท
ลวดผูกเหล็ก	1.83	กก.	@	56.07	=	102.39	บาท
ไม้แบบ(1)	7.52	ตร.ม.	@	278.11	=	2,091.39	บาท
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	2.370	ลบ.ม.	@	22.80	=	54.04	บาท
ค่างานต้นทุน					=	9,993.81	บาท/EACH

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีต 3 - Ø 1.00 ม. (Concrete headwall For R.C.P. 3 - Ø 1.00 ม.)

(ตามแบบกำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีต ของ ทต. หนองลาด)

คอนกรีต ค 1	2.87	ลบ.ม.	@	2,922.82	=	8,388.49	บาท
เหล็กเสริม	71.59	กก.	@	28.82	=	2,063.15	บาท
ลวดผูกเหล็ก	2.15	กก.	@	56.07	=	120.42	บาท
ไม้แบบ(1)	10.17	ตร.ม.	@	278.11	=	2,828.38	บาท
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	3.360	ลบ.ม.	@	22.80	=	76.61	บาท
ค่างานต้นทุน					=	13,477.05	บาท/EACH

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

งานตีเส้นจราจร (Marking)

งานตีเส้น ThermoPlastic Paint ระดับ 1 (Yellow & White)

ค่าสี	4	กก / ตร.ม.	@	42.00	(บาท/กก.)	=	168.00	บาท / ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว	0.50	กก / ตร.ม.	@	60.00	(บาท/กก.)	=	30.00	บาท / ตร.ม.
ค่า Primer	1.00	ตร.ม.	@	24.00	(บาท/ตร.ม.)	=	24.00	บาท / ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)			@	38.00	(บาท/ตร.ม.)	=	38.00	บาท / ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา , Factor การสะท้อนแสง , การสะท้อนแสง			@		(บาท/ตร.ม.)	=	-	บาท / ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน						=	260.00	บาท / ตร.ม.

งานตีเส้น Traffic Paint ชนิดที่ 2 (Yellow & White)

ค่าสี	1 ถัง / 50 ตร.ม. (โดยประมาณ)	๑	2,900.00	(บาท/ถัง)	=	58.00	บาท / ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว	0.50 กก / ตร.ม.	๑	60.00	(บาท/กก.)	=	30.00	บาท / ตร.ม.
ค่า Primer	1.00 ตร.ม.	๑	24.00	(บาท/ตร.ม.)	=	24.00	บาท / ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ)		๑	38.00	(บาท/ตร.ม.)	=	38.00	บาท / ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา , Factor การสะท้อนแสง , การสะท้อนแสง		๑		(บาท/ตร.ม.)	=	-	บาท / ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน					=	150.00	บาท / ตร.ม.

งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก New R.C. Box Culverts

1-1.80x1.80 ยาว 0.00 ม.

AT STA.	0+000.00						
มุม SKEW	0	องศา	ดินถมหลังท่อสูงไม่เกิน 3.00 เมตร				
(ตามแบบมาตรฐานท่อเหลี่ยม ค.ส.ล. ของกรมทางหลวงชนบท แบบเลขที่ ทช -5-203/45 และแบบ ทช - 5 - 204/45)							
งานขุดดิน	-	ลบ.ม.	๑	22.80	=	0.00	บาท
งานคอนกรีตหยาบ	-	ลบ.ม.	๑	2,028.95	=	0.00	บาท
งานคอนกรีต ค.2	-	ลบ.ม.	๑	3,091.05	=	0.00	บาท
ไม้แบบ (3)	-	ตร.ม.	๑	352.37	=	0.00	บาท
ไม้ค้ำยัน ๑ 3" x 3.00 ม.	-	ต้น	๑	35.00	=	0.00	บาท
ไม้ค้ำยัน ๑ 4" x 3.00 ม.	-	ต้น	๑	35.00	=	0.00	บาท
RB6	-	กก.	๑	28.82	=	0.00	บาท
RB9	-	กก.	๑	27.22	=	0.00	บาท
DB12	-	กก.	๑	24.15	=	0.00	บาท
DB16	-	กก.	๑	23.96	=	0.00	บาท
DB20	-	กก.	๑	23.84	=	0.00	บาท
DB25	-	กก.	๑	23.66	=	0.00	บาท
ลวดผูกเหล็ก	-	กก.	๑	56.07	=	0.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	0.00	บาท
ค่างานต้นทุน					=	0.00	บาท/EACH

งานบ่อพัก ค.ส.ล. สำหรับท่อ ขนาด ๑ 0.40 ม. พร้อมฝาบ่อพัก (ตามแบบบ่อพัก ค.ส.ล. ของ ทต.หนองลาด)

ขนาด 0.77 x 1.00 ม. สูงเฉลี่ย 0.95 ม. ท่อ Ø 0.40 ม. เข้า - ออก

ก. บ่อพัก ค.ส.ล. (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต ค 2	0.294	ลบ.ม.	๑	3,091.05	=	908.77	บาท
เหล็กเสริม RB 6 มม.	4.46	กก.	๑	28.82	=	128.53	บาท
เหล็กเสริม RB 9 มม.	14.93	กก.	๑	27.22	=	406.37	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.58	กก.	๑	56.07	=	32.62	บาท
ไม้แบบ (1)	5.55	ตร.ม.	๑	278.11	=	1,543.51	บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 4 มม.	3.14	ม.	๑	79.67	=	250.17	บาท
ค่าเชื่อม	4	จุด	๑	5	=	20.00	บาท
ขุดดินและปรับพื้นที่	1.68	ลบ.ม.	๑	22.80	=	38.30	บาท
ค่าคอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5 หนา	0.00	ม.	-	๑	=	-	บาท
ค่าทรายหยาบบดอัดแน่น หนา	0.00	ม.	-	๑	=	-	บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น	0.314	ตร.ม.	๑	20	=	6.28	บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ บ่อพัก ค.ส.ล.					=	3,334.56	บาท

ข. ฝาปิดตะแกรงเหล็ก (คิด 1 ฝา ขนาด 0.67 x 0.90 ม.)

เหล็กแบน 50 x 4 มม.	16.080	ม.	๑	49.41	=	794.46	บาท
เหล็กแบน 50 x 6 มม.	4.500	ม.	๑	70.46	=	317.08	บาท
ค่าเชื่อม	186	จุด	๑	5	=	930.00	บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	2.05	ตร.ม.	๑	20	=	41.00	บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น		ตร.ม.	๑	10	=	0.00	บาท

ค่างานต้นทุนฝาดะแกรงเหล็ก 1 ฝา = 2,082.54 บาท

ค่างานต้นทุน = ค่างาน บ่อพัก ค.ส.ล. + ฝาดปิด
= 3,334.56 + 2,082.54 = 5,417.10 บาท/EACH

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว

งานบ่อพัก ค.ส.ล. สำหรับท่อ ขนาด ๑ 0.30 ม. พร้อมฝาบ่อพัก (ตามแบบบ่อพัก ค.ส.ล. ของ ทต.หนองลาด)

ขนาด 0.67 x 0.80 ม. สูงเฉลี่ย 0.80 ม. ท่อ Ø 0.30 ม. เข้า - ออก

ก. บ่อพัก ค.ส.ล. (ไม่รวมฝาดปิด)

คอนกรีต ค 2	0.200	ลบ.ม.	๑	3,091.05	=	618.21	บาท
เหล็กเสริม RB 6 มม.	2.52	กก.	๑	28.82	=	72.62	บาท
เหล็กเสริม RB 9 มม.	10.00	กก.	๑	27.22	=	272.19	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.38	กก.	๑	56.07	=	21.06	บาท
ไม้แบบ (1)	3.50	ตร.ม.	๑	278.11	=	973.39	บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 4 มม.	2.54	ม.	๑	79.67	=	202.37	บาท
ค่าเชื่อม	4	จุด	๑	5	=	20.00	บาท
ขุดดินและปรับพื้น	1.07	ลบ.ม.	๑	22.80	=	24.40	บาท
ค่าคอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5 หนา 0.00 ม.	-	-	๑	2,028.95	=	-	บาท
ค่าทรายหยาบดอัดแน่น หนา 0.00 ม.	-	-	๑	516.68	=	-	บาท
ลิกั่นสนิม 2 ชั้น	0.254	ตร.ม.	๑	20	=	5.08	บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ บ่อพัก ค.ส.ล.				=	2,209.31	บาท	

ข. ฝาดปิดดะแกรงเหล็ก (คิด 1 ฝา ขนาด 0.67 x 0.90 ม.)

เหล็กแบน 50 x 4 มม.	10.260	ม.	๑	49.41	=	506.91	บาท
เหล็กแบน 50 x 6 มม.	2.800	ม.	๑	70.46	=	197.29	บาท
ค่าเชื่อม	104	จุด	๑	5	=	520.00	บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	1.30	ตร.ม.	๑	20	=	26.00	บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น		ตร.ม.	๑	10	=	0.00	บาท
ค่างานต้นทุนฝาดะแกรงเหล็ก 1 ฝา					=	1,250.21	บาท

ค่างานต้นทุน = ค่างาน บ่อพัก ค.ส.ล. + ฝาดปิด
= 2,209.31 + 1,250.21 = 3,459.52 บาท/EACH

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว

งานบ่อพัก ค.ส.ล. สำหรับท่อ ขนาด ๑ 0.60 ม. พร้อมฝาบ่อพัก (ตามแบบบ่อพัก ค.ส.ล. ของ ทต.หนองลาด)

ขนาด 1.00 x 1.00 ม. สูงเฉลี่ย 1.15 ม. ท่อ Ø 0.60 ม. เข้า - ออก

ก. บ่อพัก ค.ส.ล. (ไม่รวมฝาดปิด)

คอนกรีต ค 2	0.381	ลบ.ม.	๑	3,091.05	=	1,177.69	บาท
เหล็กเสริม RB 6 มม.	4.72	กก.	๑	28.82	=	136.03	บาท
เหล็กเสริม RB 9 มม.	21.22	กก.	๑	27.22	=	577.58	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.78	กก.	๑	56.07	=	43.63	บาท
ไม้แบบ (1)	7.80	ตร.ม.	๑	278.11	=	2,169.26	บาท
เหล็กฉาก L 75 x 75 x 6 มม.	3.60	ม.	๑	194.70	=	700.93	บาท
ค่าเชื่อม	4	จุด	๑	5	=	20.00	บาท
ขุดดินและปรับพื้น	2.30	ลบ.ม.	๑	22.80	=	52.44	บาท
ค่าคอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5 หนา 0.00 ม.	-	-	๑	2,028.95	=	-	บาท
ค่าทรายหยาบดอัดแน่น หนา 0.00 ม.	-	-	๑	516.68	=	-	บาท

ลิ้นสนิม 2 ชั้น

0.540	ตร.ม.	@	20	=	10.80	บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ บ่อพัก ค.ส.ล.				=	4,888.36	บาท

ข. ฝาปิด ค.ส.ล. (คัด 2 ฝา ขนาด 0.45 x 0.90 ม.)

คอนกรีต ค 2	0.060	ลบ.ม.	@	2,363.62	=	141.82	บาท
เหล็กเสริม RB 9 มม.	8.40	กก.	@	27.22	=	228.64	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.25	กก.	@	56.07	=	14.13	บาท
เหล็กฉาก L 75 x 75 x 6 มม.	5.40	ม.	@	194.70	=	1,051.40	บาท
ท่อเหล็กกลมผิวดำ ๑ 2"	0.30	ม.	@	60	=	18.00	บาท
ค่าเชื่อม	8	จุด	@	5	=	40.00	บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	0.81	ตร.ม.	@	20	=	16.20	บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น		ตร.ม.	@	10	=	0.00	บาท
ค่างานต้นทุนฝาดะแกรงเหล็ก 1 ฝา					=	1,510.18	บาท

ค่างานต้นทุน = ค่างาน บ่อพัก ค.ส.ล. + ฝาปิด

=	4,888.36	+	1,510.18	=	6,398.54	บาท/EACH
---	----------	---	----------	---	----------	----------

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว